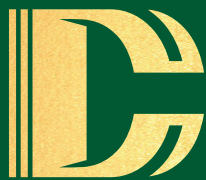


EST.



1975

CIENCO 525

Kết nối tạo giá trị

HỒ SƠ NĂNG LỰC

**CÔNG TY CỔ PHẦN
XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525**

www.525.vn

NỘI DUNG PROFILE CIENCO 525



04 GIỚI THIỆU

- 04 Lời ngỏ của Tổng Giám đốc
- 05 Hội đồng Quản trị
- 06 Thông tin chung
- 08 Ngành nghề kinh doanh chính
- 10 Quá trình hình thành và phát triển
- 14 Tầm nhìn – Sứ mệnh – Giá trị cốt lõi
- 16 Sơ đồ tổ chức
- 17 Ban lãnh đạo

18 HỒ SƠ NĂNG LỰC

- 18 Doanh số và Lợi nhuận
- 20 Hồ sơ kinh nghiệm
- 24 Kỹ sư và công nhân lành nghề
- 24 Danh sách thiết bị phục vụ thi công các công trình
- 26 Danh sách công trình đã và đang thi công

32 CÔNG TRÌNH TIÊU BIỂU

- 32 Công trình tiêu biểu đã và đang thi công

54 GIẢI THƯỞNG

- 54 Các giải thưởng có giá trị
- 56 Giấy phép kinh doanh
- 57 Giấy chứng nhận
- 60 Một số hình ảnh hoạt động của Công ty

62 525 VÀ ĐỐI TÁC CHIẾN LƯỢC

- 62 TRUNG CHINH TC CO., LTD
- 62 SUNGROUP
- 62 TVP
- 62 KUMHO E&C
- 63 PHUXUAN CONS.,JSC
- 63 PHAN VU
- 63 620 CHAU THOI
- 63 BIDV
- 63 FCC
- 63 K32 JSC



EST.  1975

CIENCO 525

TỔNG QUAN



Công ty Cổ phần Xây dựng Công trình 525 (Viết tắt là CIENCO 525) được cổ phần hóa từ Công ty Xây dựng Công trình 525 trực thuộc Tổng Công ty Xây dựng Công trình Giao thông 5 – Bộ GTVT theo quyết định số 4029/QĐ-BGTVT ngày 26/12/2002 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Trải qua gần 60 năm hình thành và phát triển, công ty luôn thể hiện khí phách của một đơn vị anh hùng trong thời kỳ kháng chiến cũng như trong thời kỳ tái thiết và xây dựng đất nước. CIENCO 525 đã thực hiện hơn 1.000 dự án hạ tầng kỹ thuật, giao thông, cầu cảng trên khắp cả nước; với hàng nghìn lượt kỹ sư và công nhân lành nghề cùng sự nhiệt huyết và bản lĩnh chiến binh của đơn vị anh hùng đã làm nên những công trình có quy mô lớn và chất lượng cao như: cầu vượt Sông Gianh (Quảng Bình), cầu Bến Thủy II (Nghệ An-Hà Tĩnh), cầu Sông Cái (Đà Nẵng), cầu Kiệu (TPHCM), cầu trên tuyến cao tốc TPHCM-Trung Lương, các cầu trên tuyến Quốc lộ 1A Mỹ Thuận – Cần Thơ, cầu Cao Lãnh (Đồng Tháp), cầu Trà Lọt (Tiền Giang), cầu Cuối tuyến Lộ Tè- Rạch Sỏi (Kiên Giang), cầu Sông Hiếu (Quảng Trị), cảng Quốc tế Thị Vải (BRVT), cảng Tiên Sa (Đà Nẵng)...

Bên cạnh năng lực về bề dày kinh nghiệm và năng lực tài chính mạnh, CIENCO 525 đang sở hữu nhiều trang thiết bị hiện đại và đồng bộ như: Giàn đúc hẫng cân bằng, Xe khoan cọc nhồi đường kính lớn có thể khoan trong mọi điều kiện địa chất, Thiết bị căng cáp (trước và sau), Hệ thống ván khuôn dầm định hình các loại cùng xe lao dầm,... CIENCO 525 có thể thi công các công trình Cầu đúc hẫng liên tục có khẩu độ nhịp từ 60m-150m và bề rộng lên đến 20m, công trình Cảng biển có tải trọng đến 20.000DWT, thi công các loại Cọc đóng (có đường kính đến 1.0m), Cọc khoan nhồi (có đường kính 1,5m và sâu đến 90m).

Với công nghệ tiên tiến, trang thiết bị thi công hiện đại cùng lực lượng cán bộ kỹ sư nhiều kinh nghiệm, đội ngũ công nhân nhiệt tình và lành nghề, CIENCO 525 đã tham gia thi công xây dựng nhiều công trình Cầu – Đường – Cảng – Hạ tầng kỹ thuật có quy mô lớn ở khắp mọi miền của Tổ quốc cũng như nhiều dự án ở Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào.

Do có nhiều công lao và thành tích trong hoạt động thi công các công trình trong thời kỳ chiến tranh cũng như trong giai đoạn xây dựng và phát triển đất nước, Công ty đã được Nhà nước phong tặng:

- 🏅 **Danh hiệu Anh hùng Lao động (1972)**
- 🏅 **Danh hiệu Anh hùng LLVTND (2009)**
- 🏅 **Danh hiệu Huân chương Độc lập (2014)**
- 🏅 **Danh hiệu Huân chương Lao động hạng Nhất (2007); Hạng Hai (1992 và 1996)**
- 🏅 **Cùng nhiều Bằng khen, giấy khen của các Cơ quan, Bộ ngành.**

Hiện nay CIENCO 525 là đơn vị hàng đầu trong ngành xây dựng giao thông, đủ khả năng và sẵn sàng đảm nhận thi công các công trình có quy mô lớn và phức tạp trong nước cũng như ngoài nước với tiêu chí **“An toàn – Chất lượng – Tiến độ – Hiệu quả”**. Công ty chúng tôi sẵn sàng đáp ứng mọi yêu cầu của Chủ đầu tư.



Kính thưa Quý Khách hàng và Đối tác !

Trước hết, xin thay mặt lãnh đạo Công ty Cổ phần Xây dựng Công trình 525 xin gửi lời chúc sức khỏe và lời chào trân trọng nhất đến toàn thể Quý Khách hàng và Đối tác.

Công ty Cổ phần Xây dựng Công trình 525 (Công ty 525) được thành lập từ thập niên 60 của thế kỷ XX, tiền thân là đội Thanh niên xung phong N25 thuộc Ban xây dựng 67. Trải qua gần 6 thập kỷ xây dựng và phát triển, Công ty 525 đã tham gia thi công xây dựng nhiều dự án trọng điểm của quốc gia trong thời kỳ chiến tranh, cũng như trong thời kỳ phát triển đất nước. Công ty đã vinh dự được Đảng và Nhà nước tặng thưởng 2 lần danh hiệu Anh hùng lao động và nhiều Huân chương độc lập, Huân chương lao động và các giải thưởng cao quý khác. Với tầm nhìn của mình Công ty 525 luôn không ngừng đầu tư trang thiết bị, đổi mới công nghệ thi công tiên tiến hiện đại và luôn nâng cao trình độ cho đội ngũ Cán bộ Kỹ sư và công nhân nhằm đáp ứng thi công các công trình giao thông có quy mô lớn, với độ phức tạp cao ở trong nước và ở nước ngoài.

Kính thưa Quý vị !

Với mục tiêu tham gia xây dựng phát triển ngành GTVT góp phần vào phát triển nền kinh tế đất nước, với tiêu chí làm nên những sản phẩm "Hiện đại - Chất

lượng - Tiến độ - An toàn", trong quá trình hình thành và phát triển đến nay Công ty 525 đã và đang tham gia thi công rất nhiều công trình trải dài trên mọi miền của đất nước Việt Nam và nước CHDCND Lào; công ty đã từng tham gia nhiều dự án với đầy đủ các loại kết cấu từ đơn giản đến phức tạp có độ khó cao như cầu dây văng, cầu đúc hẫng cân bằng nhịp lớn... đã được các Chủ đầu tư đánh giá cao về tính chuyên nghiệp, các dự án thi công đảm bảo an toàn, đạt chất lượng và tiến độ thi công.

Được hợp tác với Quý Khách hàng đó là niềm vinh dự và là trách nhiệm lớn với Công ty 525, chúng tôi tin tưởng rằng khi hợp tác với Công ty 525, chúng tôi sẽ mang lại cho Quý Khách hàng sự hài lòng về sản phẩm có chất lượng và tính kỹ mỹ thuật cao, đồng thời sẽ mang lại nhiều lợi ích thiết thực cho Quý vị.

Trân trọng.



Tổng Giám đốc
Nguyễn Doãn Cường

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



Ông **HỒ ĐÌNH THUẦN**
Chủ tịch HĐQT

Kỹ sư Xây Dựng – Cử nhân QTKD

Quá trình công tác

- Chủ tịch HĐQT Công ty CP Xây dựng Công trình 525
- Chủ tịch HĐQT Công ty CP Chương Dương
- TV.HĐQT - P.TGD Tổng công ty VLXD Số 1 FICO
- Chủ tịch HĐQT Công ty CP Fico Công nghệ Cao, Chủ tịch HĐQT – Tổng Giám đốc Cty CP Bê Tông Biên Hòa, Chủ tịch HĐQT Cty CP Gạch men Thanh Thanh, Chủ tịch HĐQT Cty CP Gạch gói Đồng Nai,....
- TV.HĐQT Tổng công ty Xây dựng Số 1 (CC1)
- Chủ tịch HĐQT Công ty CP Đầu tư & Xây lắp Chương Dương



Ông **VĂN MINH HOÀNG**
Thành viên HĐQT

Cử nhân Kinh tế

Quá trình công tác

- Tổng Giám đốc Công ty CP Chương Dương
- Phó Chủ tịch HĐQT Công ty CP Chương Dương
- Phó Tổng Giám đốc Công ty CP Chương Dương
- Kế toán trưởng Công ty CP Chương Dương
- Trưởng Ban Kiểm soát Công ty CP Chương Dương



Ông **NGUYỄN DOÃN CƯỜNG**
Thành viên HĐQT/Tổng Giám đốc

Kỹ sư Xây dựng cầu đường

Quá trình công tác

- TV.HĐQT- Tổng Giám đốc Công ty CP Xây dựng Công trình 525
- Phó TGD Công ty TNHH Nguyễn Lâm
- Phó TGD Cienco 525
- Chỉ huy trưởng Công trình QL54, cầu Kiệu, cầu Trà Lọt, cầu Kinh Xáng, công trường Nam Sông Hậu – Cienco 525



Ông **LÊ ANH TRUNG**
Thành viên HĐQT

Thạc sĩ Kỹ thuật – Kỹ sư cầu đường

Quá trình công tác

- Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Chương Dương
- TV.HĐQT- P.TGD Công ty CP Xây dựng Công trình 525
- Phó Tổng Giám đốc Công ty TNHH Xây dựng Fico- Corea
- GĐ.Kinh tế – Kỹ thuật, TP.QLDA Công ty Cổ phần Chương Dương
- Chuyên viên Ban QLDA Đại lộ Đông Tây và Môi trường nước TP.HCM



Ông **NGUYỄN NGỌC BẢO**
Thành viên HĐQT

Cử nhân Tài chính

Quá trình công tác

- Quản lý danh mục đầu tư Công ty Cổ phần Chứng khoán Bảo Việt
- Chuyên viên tại các Công ty ở Hoa Kỳ

THÔNG TIN CHUNG

CIENCO 525

Tên đầy đủ

Công Ty Cổ Phần Xây Dựng Công Trình 525

Địa chỉ trụ sở chính

673 Trường Chinh, Phường An Khê, TP Đà Nẵng

Tel : 0236.3846478 – 3670031 – 3681126

Website : www.525.vn

Văn phòng đại diện

328 Võ Văn Kiệt, P.Cầu Ông Lãnh, TP.HCM

Quyết định chuyển doanh nghiệp Nhà nước Công Ty Công Trình Giao Thông 525 thuộc Tổng Công ty XDCT GT 5 thành Công ty cổ phần số: 4029/ QĐ.BGTVT ngày 26/12/2000 của Bộ Giao Thông Vận Tải.

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh Công Ty Cổ Phần số 0400413354 ngày 25 tháng 06 năm 2025.

Chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số:
BXD-00011886 ngày 14 tháng 4 năm 2023.



NGÀNH NGHỀ KINH DOANH CHÍNH

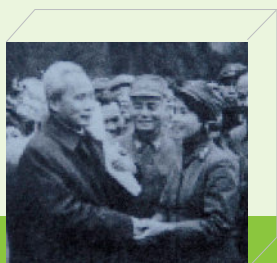
Ngành nghề kinh doanh

- ▣ Xây dựng công trình đường sắt, đường bộ: xây dựng các công trình giao thông trong và ngoài nước (bao gồm: Cầu, đường, sân bay, bến cảng, san lấp mặt bằng)
- ▣ Xây dựng nhà các loại: xây dựng các công trình công nghiệp, dân dụng
- ▣ Xây dựng công trình công ích
- ▣ Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác: xây dựng các công trình thủy lợi và đường điện dưới 35 KV.
- ▣ Hoạt động kiến trúc và tư vấn kỹ thuật có liên quan: tư vấn thiết kế, giám sát các công trình xây dựng.
- ▣ Hoàn thiện công trình xây dựng.
- ▣ Phá dỡ công trình
- ▣ Chuẩn bị mặt bằng: san lấp mặt bằng, nạo vét, bồi đắp mặt bằng, đào đắp nền, đào đắp công trình.
- ▣ Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê: đầu tư xây dựng các công trình cơ sở hạ tầng cụm dân cư, đô thị. Đầu tư xây dựng các công trình cơ sở hạ tầng trong khu công nghiệp. Mua bán nhà và dịch vụ chuyển quyền sử dụng đất.
- ▣ Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng.
- ▣ Kinh doanh khách sạn.
- ▣ Thoát nước và xử lý nước thải.
- ▣ Thu gom rác thải không độc hại.
- ▣ Vận tải hàng hóa bằng đường bộ.
- ▣ Khai thác khoáng sản và kinh doanh chế biến vật liệu xây dựng, cấu kiện thép, cấu kiện bê tông đúc sẵn, bê tông nhựa. Xuất nhập khẩu vật tư thiết bị, sửa chữa xe máy, thiết bị thi công. Kinh doanh thương mại, dịch vụ du lịch.

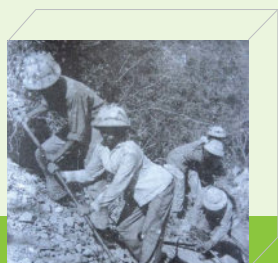


Công ty Cổ phần Xây dựng công trình 525 là Doanh nghiệp có bề dày lịch sử, có truyền thống hào hùng trong việc thực hiện nhiệm vụ chính trị – xã hội từ công cuộc bảo vệ Tổ quốc cho đến xây dựng và phát triển đất nước.

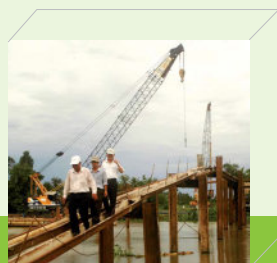
Qua gần 6 thập kỷ xây dựng và phát triển Công ty đã tham gia thi công hàng nghìn công trình cầu, đường, cầu tàu, bến cảng có ý nghĩa chiến lược về mặt chính trị, quân sự và hiệu quả về kinh tế và xã hội. Với đội ngũ cán bộ có chuyên môn cao, dày dặn kinh nghiệm, công nhân kỹ thuật lành nghề, thiết bị thi công hiện đại, Công ty luôn quan tâm xây dựng đơn vị lớn mạnh về mọi mặt và luôn hướng đến sự phát triển bền vững. Trong quá trình hình thành và phát triển có thể kể đến các giai đoạn lớn:



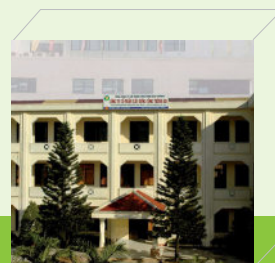
Giai đoạn
1965 – 1975



Giai đoạn
1975 – 1985



Giai đoạn
1985 – 1995



GIAI ĐOẠN 1965-1975

Xây dựng để bảo vệ tổ quốc

Đây là giai đoạn lịch sử đầy khí thế hào hùng với tinh thần Thanh niên xung phong trong lao động sản xuất và bảo vệ tổ quốc. Ban đầu Đội TNXP 25 thuộc Tổng đội TNXP tỉnh Nam Hà có nhiệm vụ mở đường và giữ đường, đảm bảo giao thông (ĐBGT) trên các tuyến trọng điểm phía tây Quảng Bình, đặc biệt là đường 20 Quyết Thắng. Ngoài gần 800 đội viên, năm 1967 Đội 25 được bổ sung thêm 200 anh chị em TNXP “nhiệm kỳ 2” thuộc hai tỉnh Hà Tây, Thanh Hóa, và đặt dưới sự lãnh đạo toàn diện của Ban Xây dựng 67 (Bộ GTVT), đồng thời chịu sự lãnh đạo trực tiếp của Binh đoàn 14, Đoàn 559 (Bộ Quốc phòng) năm 1972 được bổ

sung thêm gần 200 TNXP “nhiệm kỳ 3” của 2 tỉnh Thái Bình, Hải Phòng.

Sau khi đường thông, Đội TNXP 25 nhận nhiệm vụ duy tu, sửa chữa, ĐBGT từ K9 đến K73. Đội xác định nhiệm vụ này cũng là một trận chiến đấu quyết liệt “lắp hố bom, đưa một chuyến xe qua là thắng địch một trận”, phục vụ cho chiến dịch vận chuyển chi viện đánh thắng đế quốc Mỹ – Ngụy, giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước vào mùa Xuân năm 1975.

Đơn vị được phong tặng danh hiệu Anh hùng lao động năm 1972. Trong giai đoạn này Đơn vị được trao 31 Huân chương các loại, trong đó 5 Huân chương lao động, 99 cán bộ được tặng Huân chương chiến công và nhiều danh hiệu thi đua khác.

GIAI ĐOẠN 1975-1985

Xây dựng để phục hồi – tái thiết

Sau ngày miền Nam hoàn toàn giải phóng. Đội TNXP25 chuyển sang làm nhiệm vụ xây dựng cầu đường với tên gọi là Xí nghiệp Đường 25, thuộc XNLH Công trình III (Bộ GTVT). Đến năm 1977 được đổi thành Xí nghiệp Cầu 25, sau đó là Xí nghiệp Xây dựng Cầu 25, thuộc Liên hiệp các XN XDGT Khu vực 5 (Cục QLDB III ngày nay)

Trong bối cảnh đất nước những năm sau chiến tranh, cơ sở hạ tầng của đất nước bị xuống cấp và hư hại nặng nề cần khắc phục. Với nhiệm vụ đó, CBCNLĐ Công ty 525 đã phát huy truyền thống anh hùng, vượt qua khó khăn thử thách, tham gia tái thiết đất nước



QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH & PHÁT TRIỂN

bằng những công trình có ý nghĩa như nâng cấp QL1A đoạn Nam Quán Hàu đến Vĩnh Chắp (Vĩnh Linh, Quảng Trị); xây dựng, nâng cấp các cầu đường sắt, đường bộ trên QL1A từ Đà Nẵng đến Bình Định. Trong giai đoạn này, Công ty cũng đã có nhiều đóng góp cho việc khôi phục các dự án Cầu đường của Bộ GTVT. Công ty đã nhận được nhiều danh hiệu được Nhà nước phong tặng như Huân chương Lao động hạng Ba (năm 1982), Bộ GTVT tặng cờ Đơn vị thi đua xuất sắc nhất (năm 1985).



GIAI ĐOẠN 1985-1995

Xây dựng và hội nhập

Đây là giai đoạn giao thời giữa bao cấp và mở cửa còn nhiều khó khăn, một số dự án vẫn thực hiện theo kế hoạch và chỉ tiêu được giao. Trong giai đoạn này, Công ty cũng đã có bước chuyển mình mạnh mẽ và được đổi tên từ Xí nghiệp Xây dựng Cầu 25 - thuộc Liên hiệp các XN XDGT Khu vực 5 thành Công ty Công trình Giao thông 525 - thuộc Tổng Công ty Xây dựng CTGT 5 vào năm 1995. Từ đó Công ty đã chủ động tìm kiếm nguồn dự án



để liên tục như xây dựng hàng loạt cầu trên tuyến QL1A, QL19, nâng cấp các công trình giao thông từ Quảng Bình đến Phú Yên và các tỉnh Tây Nguyên. Trong thời kỳ này Công ty cũng nhận được nhiều danh hiệu được Nhà nước phong tặng như Huân chương Lao động hạng Ba (năm 1986), Huân chương Lao động hạng Hai (năm 1992).

QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH & PHÁT TRIỂN

(tiếp theo)

Giai đoạn
1995 – 2005

Giai đoạn
2005 – 2015

Giai đoạn
2015 – 2020

GIAI ĐOẠN 1995–2005

Đổi mới và phát triển

Thời kỳ Công ty thực hiện nhiều dự án Hạ tầng giao thông trọng điểm của Bộ GTVT và các tỉnh miền Trung, trong đó có nhiệm vụ xây dựng tuyến đường Hồ Chí Minh huyết mạch phía Tây. Bên cạnh đó Công ty vẫn chú trọng tập trung thi công các dự án giao thông trong vụ vực lân cận như cầu Sông Dinh, cầu Kiến Giang (Quảng Bình). Trong khoảng thời gian này Công ty luôn được Tổng Liên đoàn LĐVN và Bộ GTVT tặng Cờ thi đua hàng năm vì thành tích xây dựng, sáng tạo cho tập thể và nhiều cá nhân.

Cuối năm 2002 Công ty được chuyển đổi mô hình sang Công ty cổ phần, từ đó đã mạnh dạn tham gia các dự án ở miền Nam như Cầu cận tuyến cao tốc TPHCM-Trung Lương, các Cầu thuộc tuyến đường Nam Sông Hậu do Ban Mỹ Thuận làm Chủ đầu tư.

GIAI ĐOẠN 2005–2015

Tái cấu trúc và phát triển

Đây là giai đoạn trưởng thành sau cổ phần hóa của Công ty Cổ phần Xây dựng Công trình 525, nhiều thiết bị thi công tiên tiến đã được Công ty đầu tư để đáp ứng nhu cầu xây dựng các công trình có quy mô lớn và tiến độ nhanh như giàn đúc hẫng cân bằng, thiết bị khoan cọc nhồi, bộ ván khuôn dầm Super T, dầm hộp ... để đáp ứng và phù hợp với nhu cầu của xu hướng phát triển của ngành xây dựng giao thông. Năm 2007 Công ty được Nhà nước thưởng Huân chương Lao động hạng Nhất vì đã có thành tích xuất sắc trong 5 năm. Công ty trở thành lá cờ đầu trong thời kỳ đổi mới, thực hiện nhiều dự án nổi bật trong hệ thống mạng lưới giao thông quốc gia như tuyến đường cao tốc TP.HCM-Trung Lương, cầu vượt đường sắt Hà Nội-Hà Tây, cầu vượt đường sắt Đồng Nai, cầu trên tuyến QL1A Mỹ Thuận – Cần Thơ, cầu Trà Lọt – QL1A – Tiên Giang, Cầu Văn Hóa, Châu Hóa (Quảng Bình)... Ngoài các công trình chuyên về giao thông mà Công ty thực hiện như Xây

dựng Cảng Hòn La (Quảng Bình), cảng Tiên Sa (Đà Nẵng). Giai đoạn này Công ty cũng có sự phát triển về quy mô, nguồn vốn đầu tư sản xuất. Vốn điều lệ sau khi cổ phần hóa của Công ty là 8.873.000.000 đồng, trong đó vốn Nhà nước chiếm 63,5%, đến 2013 sau khi Nhà nước thực hiện thoái vốn đã tăng lên 31.300.000.000 đồng.





Giai đoạn
2021 – 2025

GAJI ĐOẠN 2015-2020

Tăng tốc và phát triển

Sau 10 năm kể từ khi cổ phần, Công ty đã có bước chuyển mình mạnh mẽ để hòa nhập vào xu thế chung của thời cuộc, đón đầu các Nhà đầu tư cũng như Nhà thầu nước ngoài đã vào Việt Nam. Công ty đã tham gia xây dựng công trình trên các vùng miền Tổ quốc với mọi loại nguồn vốn ODA, ADB, WB hay nguồn vốn Ngân sách và BOT của Doanh nghiệp. Đồng thời triển khai liên danh để đồng hành với các Nhà thầu nước ngoài như Kumho, Hyundai, Samsung... Song song với việc đẩy mạnh nhận thầu 3 dự án thi công ở nước ngoài (Lào).

Trong khoảng thời gian này, Công ty 525 đã triển khai và hoàn thành nhiều dự án có yêu cầu kỹ thuật cao như: cầu Bến Thủy II (nối Nghệ An – Hà Tĩnh), cầu vượt Sông Gianh (Quảng Bình), cầu Sông Cái (Đà Nẵng), cầu Kiệu (TPHCM), cầu Cao Lãnh (Đồng Tháp), cầu Cuối tuyến Lộ Tè- Rach Sỏi (Kiên Giang), cảng Quốc tế Thị Vải, Cầu Sông Yên – Dự án cao tốc Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Cầu Sông Dinh bắc qua Sông Đà

Rằng (Phú Yên)... và một số công trình trên nước bạn Lào như Kè Xe Don, cầu thép nhịp 80m QL6A. Công ty đã được Nhà nước phong tặng Huân chương lao động hạng Ba (năm 2012), Huân chương Độc lập (năm 2014) cùng nhiều danh hiệu, giải thưởng cao quý khác. Đặc biệt ngày 21/12/2009 Công ty 525 vinh dự được Chủ tịch nước CHXHCN Việt Nam phong tặng danh hiệu Anh hùng lần thứ 2.

Ngoài ra, Công ty còn vươn đến việc thi công các công trình hạ tầng kỹ thuật, san lấp, kè, thủy lợi, thủy điện, đường dây điện đến 500KV, sản xuất vật liệu và cầu kiện đúc sẵn... nhằm phục vụ tốt và đem đến nhiều sản phẩm đa dạng hơn đến các Quý khách hàng thân thiết.

GAJI ĐOẠN 2021-NAY

Đầu tư phát triển và mở rộng quy mô

Trải qua giai đoạn tập trung tăng tốc phát triển nâng quy mô và tầm hoạt động, công ty chuyển dần từng bước sang giai đoạn đầu tư phát triển. Trong giai đoạn này công ty tập trung đầu tư mua sắm

thiết bị chuyên dùng thi công để tham gia các dự án trọng điểm của đất nước như: Cao tốc phía đông giai đoạn GD 2, các dự án phát triển hạ tầng của cả nước và các tỉnh; song song với việc đầu tư trang thiết bị máy móc thi công, từng bước nghiên cứu để đầu tư mở rộng thực hiện các dự án hạ tầng giao thông theo phương thức PPP (BOT)... Các công trình công ty đã và đang thực hiện: cầu sông Hiếu (Quảng Trị), cầu Đồng Nô (Đà Nẵng), Cầu Vànhm Cái Thia (Tiền Giang), cầu vượt đường sắt Phú Yên, cầu Nhơn Trạch (TP.HCM – Đồng Nai), gói thầu 2 – cao tốc Hậu Giang – Cà Mau, cảng Long Sơn (Bà Rịa – Vũng Tàu), cầu Sông Phan (Bến Thuận), dự án thành phần đoạn Vạn Ninh – Cam Lộ thuộc Dự án xây dựng công trình đường cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 (Quảng Trị),

LỜI KẾT

Đến nay, Công ty 525 đã phát triển mạnh cả về chiều rộng lẫn chiều sâu với những bước đi vững chắc, khẳng định được uy tín thương hiệu của mình. Tự hào với truyền thống hơn 60 năm, Chúng tôi luôn không ngừng phấn đấu để đóng góp nhiều hơn nữa cho đất nước, làm việc để xứng đáng với truyền thống của một đơn vị Anh hùng.



CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN

Mục tiêu và định hướng phát triển của Công ty 525 trong vòng 10 năm tới công ty sẽ trở thành tập đoàn xây dựng cầu đường hàng đầu của Việt Nam có thể tham gia các dự án giao thông hạ tầng của thị trường các nước khu vực Đông Nam Á.

- ▶ Đến năm 2025 : giá trị sản xuất kinh doanh tăng gấp 6 lần so với năm 2020.
- ▶ Đến năm 2030 công ty sẽ trở thành tập đoàn xây dựng cầu đường hàng đầu của Việt Nam, có đủ năng lực tham gia làm chủ đầu tư theo hình thức PP, BOT... các dự án phát triển lĩnh vực giao thông hạ tầng đường bộ đường sắt và đường thủy.

Để đạt được mục tiêu trên công ty sẽ tập trung và một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- ▶ Xây dựng đội ngũ cán bộ kỹ sư công nhân lành nghề.
- ▶ Đầu tư mua sắm thiết bị và công nghệ hiện đại, tiên tiến về lĩnh vực thi công xây dựng Cầu – Đường – Hạ tầng – Bến cảng.
- ▶ Đầu tư phát triển công nghệ quản trị tiên tiến và số hóa trong tất cả các mặt hoạt động sản xuất kinh doanh.
- ▶ Đầu tư và tích lũy vốn phục vụ cho sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển.
- ▶ Thực hiện niêm yết công ty trên Sàn giao dịch Chứng khoán trước năm 2030.

Với truyền thống của một đơn vị anh hùng, với sự quyết tâm cao cả hệ thống từ lãnh đạo đến nhân viên công ty sẽ hoàn thành mục tiêu phát triển trước thời hạn đã đề ra.

TÂM NHÌN

Không ngừng phát triển đóng góp nguồn lực vào những công trình mang tầm vóc quốc gia, trở thành Nhà thầu chuyên nghiệp trong lĩnh vực thi công Cầu đường và Hạ tầng giao thông có chất lượng cao và uy tín hàng đầu của Việt Nam.

SỨ MỆNH

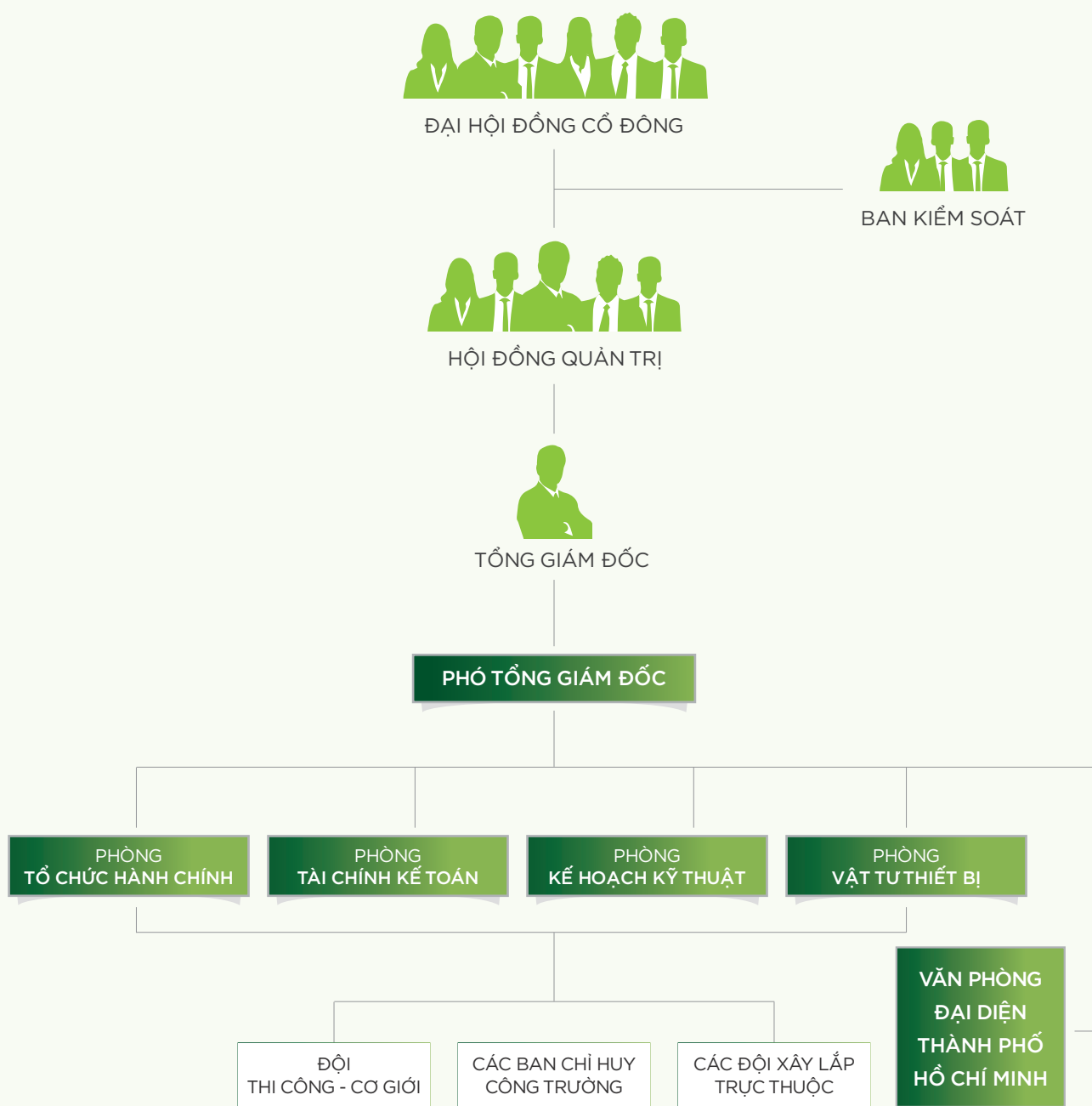
Chúng tôi không ngừng tạo ra những sản phẩm và dịch vụ có chất lượng cao đáp ứng mọi nhu cầu của Khách hàng, chúng tôi còn góp phần tạo nên những giá trị và tiềm năng của những vùng đất mới.

GIÁ TRỊ CỐT LÕI

NĂNG ĐỘNG – SÁNG TẠO – CHUYÊN NGHIỆP –
UY TÍN – TẬN TÂM – HIỆU QUẢ



SƠ ĐỒ TỔ CHỨC



BAN LÃNH ĐẠO

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



BAN TỔNG GIÁM ĐỐC



DOANH THU		
NĂM 2024	450	TỶ VND
NĂM 2023	407	TỶ VND
NĂM 2022	225	TỶ VND

LỢI NHUẬN		
NĂM 2024	15,0	TỶ VND
NĂM 2023	20,0	TỶ VND
NĂM 2022	7,0	TỶ VND



Mục tiêu tăng trưởng đến 2025 so với năm 2020





Danh sách các dự án đã và đang thực hiện trong 10 năm gần đây

TT	TÊN VÀ VỊ TRÍ DỰ ÁN	Tóm tắt quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật	Thời gian hoàn thành	Tên Chủ đầu tư
1	Công trình: Xây dựng cầu Phú Phong và Tam Bình – Tỉnh Tiền Giang	Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL L=12m – 24m; Hạ bộ cọc đóng BTCT 35x35cm	1/2015	Sở GTVT Tiền Giang
2	Gói thầu số 2: Thi công xây dựng đoạn Km1212+700–Km1215 dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1, tỉnh Bình Định	Thi công thượng bộ: Dầm L=24m; Hạ bộ cọc khoan nhồi D=1.000m	11/2015	Công ty TNHH Đầu Tư BOT Bình Định
4	Gói thầu LRSP-CW-NR6A-01-1: xây dựng 7 cầu trên Quốc lộ 6A thuộc dự án khu vực đường phía Lào thuộc khoản viện trợ IDA H547-LA	Thi công kết cấu cầu dầm thép một nhịp lớn nhất 80m; Hạ bộ: bằng móng CKN D=1.000m – 1.500m (42 cọc); đường hai đầu cầu, đường gom, đường dọc kênh: kết cấu mặt đường cấp phối đá dăm láng nhựa	3/2016	Bộ Giao thông Công Chính Lào
5	Hợp đồng số NW 16: Thi công cầu An Hòa thuộc dự án phát triển cơ sở hạ tầng giao thông Đồng Bằng Sông Cửu Long – tỉnh Long An	Thi công thượng bộ: kết cấu nhịp dầm Super T, gồm 7 nhịp bố trí theo sơ đồ: 7x40m; Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.200m, chiều dài 38.0m.	6/2016	Ban quản lý các dự án đường thủy nội địa phía Nam
6	Gói thầu TH7: Xây dựng cầu Ông Bường 2 bắc qua kênh Tân Hóa – Lò Gốm, Quận 6 – TP.Hồ Chí Minh	Thi công thượng bộ: kết cấu nhịp dầm T ngược đúc sẵn với sơ đồ nhịp 18m+33m+18m+18m; Hạ bộ: Thi công hạ bộ CKN D=1.000m – 1.500m	8/2016	Ban quản lý Đầu tư Xây dựng công trình nâng cấp đô thị TP Hồ Chí Minh
7	Hợp đồng số CL-PW-2.4: Cầu và đường Tôn Đức Thắng – TP. Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp	Dầm T ngược dài 20m; Hạ bộ bằng CKN D=1.500m; Thi công đường hai đầu cầu, hệ thống thoát nước; điện và chiếu sáng	12/2016	Ban QLDA Nâng cấp Đô Thị TP. Cao Lãnh
8	Gói thầu số 1: Xây dựng cầu Sông Yên. Hạng mục: Thi công mố A1; Trụ P1, P2,P3; Sản xuất, lao dầm và các kết cấu Nhịp N1, N2, N3, N4; Đường dẫn đầu cầu phía mố A1 thuộc dự án xây dựng đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.	Thi công thượng bộ: dầm I L=33m; Hệ móng cọc khoan nhồi: đường kính D=1.200m	7/2017	Tổng Công ty XDCT GT 5

Danh sách các dự án đã và đang thực hiện trong 10 năm gần đây

TT	TÊN VÀ VỊ TRÍ DỰ ÁN	Tóm tắt quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật	Thời gian hoàn thành	Tên Chủ đầu tư
9	Gói thầu PK1A: Thi công công trình thủy công – Giai đoạn 1: Bến chính, cầu dẫn, bến sà lan 2000DWT, kè bảo vệ bờ sau bến sà lan, công trình tạm phục vụ thi công, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu	Thi công Cầu cảng có khả năng tiếp nhận tàu từ 50.000DWT trở lên; Kết cấu hệ cọc BTCT. Bê tông cọc mác M800, loại C; Kết cấu hệ dầm, bản mặt cầu là Bê tông cốt thép M300; Đệm tàu nón cụt 1.300 H; Kết cấu bích neo 150 tấn.	12/2017	Công ty TNHH Cảng Quốc Tế Thị Vải
10	Gói thầu 15: Xây dựng Cầu vượt đường sắt thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT, tỉnh Khánh Hòa	Thi công thượng bộ: gồm 3 nhịp BTCT DUL dầm I L= 33m; Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.000m	8/2017	Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT QL26
11	Gói thầu số 09-XL: xây dựng cầu Thành Cổ thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến tránh QL1 qua đoạn thị xã Quảng Trị	Thi công hạ tầng bộ: dầm Super T; dầm bản rỗng BTCT DUL đúc sẵn L=22,9m; Hạ bộ: Cọc khoan nhồi D= 1.200 m	7/2017	Ban QLDA Đầu tư XDCT GT – Sở GT Vận tải Quảng Trị
12	Thi công xây dựng công trình: San nền, kè bao tại khu vực bố trí cho Hải đội 2- Bộ đội biên phòng (thuộc khu dịch vụ hậu cần cảng Địa Phương), Hạng mục: San nền, giao thông kè bao (GĐ1)	Thi công san nền, kè, tường chắn phía biển. Hệ móng sử dụng 28 cọc khoan nhồi đường kính D> 0,8m, cọc BTCT (45x45)cm, L=33m (đóng xiên), cọc cừ DUL SW740, L=23m	9/2018	Ban QLDA ĐTXD Các công trình dân dụng và Công nghiệp Đà Nẵng
13	Gói thầu: Cầu số 2 nối từ khu đô thị biệt thự sinh thái, công viên văn hóa làng quê và quần thể du lịch sông nước đến đường Mai Đăng Chơn – TP. Đà Nẵng.	Thi công thượng bộ: 3 nhịp dầm bản dài 24m; Hạ bộ: cọc đóng (45x45)cm, có chiều dài từ 37m – 42,5m	7/2018	Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông Đà Nẵng
14	Công trình: Cầu Dinh Ông thuộc dự án tuyến đường tránh lũ, cứu hộ, cứu nạn nổi các huyện, TP. Tây Hòa, Phú Hòa	Thi công thượng bộ: Kết cấu nhịp: dầm Supper T, đúc hẫng; Hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m	3/2019	Ban ĐT XD Các Công Trình Tỉnh Phú Yên
15	Gói thầu số 2: thi công xây lắp 1/2 cầu Vượt Sông Gianh và nút giao thông + đường đầu cầu phía xã Văn Hóa thuộc dự án Cầu và đường về xã Văn Hóa huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình	Thi công hạ tầng bộ: dầm Super T (10 nhịp); dầm đúc hẫng cân bằng (48+72+48)m (3 nhịp); Hạ bộ: Cọc khoan nhồi D= 1.200 – 1.500 m	09/2020	Sở GTVT Quảng Bình
16	Gói thầu số 4: Xây dựng Kè Xe Don – Lào	Thi công kè dọc bờ sông Xedon	11/2020	Bộ Giao thông Công Chính Lào
17	Gói thầu số 10: Thi công xây dựng cầu Rạch Bày và cầu Cao Lãnh thuộc dự án Đường Sở Tư pháp kết nối đường Tân Việt Hòa, thành phố Cao Lãnh	Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL T24m; Hạ bộ: cọc ống BTCT DUL D600	12/2021	Ban QLDA Đầu Tư XD CT GT tỉnh Đồng Tháp



Danh sách các dự án đã và đang thực hiện trong 10 năm gần đây

TT	TÊN VÀ VỊ TRÍ DỰ ÁN	Tóm tắt quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật	Thời gian hoàn thành	Tên Chủ đầu tư
18	Gói thầu số 07: Thi công Phà Tân Châu (phía bờ huyện Hồng Ngự) thuộc dự án Đầu tư xây dựng công trình Bến Phà Tân Châu - Hồng Ngự	Thi công nhịp dẫn kết cấu nhịp tậ dụng và nhịp cầu Bailey mới; Cọc đóng BTCT 40x40cm	06/2022	Ban QLDA Đầu Tư XD CT GT tỉnh Đồng Tháp
19	Gói thầu số 5: Toàn bộ phần xây dựng - Công trình: kè Chống Xói lở Đảo Cồn Cỏ - Tỉnh Quảng Trị	Thi công kè; cọc khoan nhồi khoan vào đá D600	12/2021	Ủy Ban Nhân Dân huyện Đảo Cồn Cỏ
20	Gói thầu CW2: Km 26+257.00 - Km53+533.00 (hạng mục thi công: Cầu Vượt thuộc nút giao Rạch Giã) thuộc dự án thi công tuyến Lộ Tê - Rạch Sỏi, tỉnh Kiên Giang	Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL dầm I L= 33m và nhịp đúc trên đà giáo nhịp 2x45; Hạ bộ: Cọc bê tông đúc sẵn PHC D400 loại A, cọc PHC D500 loại C và CKN D=1.000m.	12/2020	Liên danh Nhà thầu Kumho - Hyundai
21	Gói thầu: Xây dựng cầu kết nối khu đô thị bắc sông Hiếu với trung tâm thành phố Đông Hà, thuộc dự án Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông	Thi công thượng bộ: dạng cầu dầm văng hai nhịp và hai mặt dầm, thi công nhịp liên tục đúc hẫng 2x100; Hạ bộ: Cọc khoan nhồi đường kính D=1.500m.	6/2022	Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Quảng Trị
22	Gói thầu: Xây dựng cầu Nguyễn Văn Tiếp thuộc dự án đường tỉnh 878 - Tỉnh Tiền Giang	Thi công thượng bộ: dầm chủ sử dụng dầm Super T BTCT DUL dài 38,3 m/dầm; Hạ bộ: CKN D=1.200m, chiều dài 51,5m/cọc	1/2021	Ban QLDA Đầu Tư XD CT GT tỉnh Tiền Giang
23	Thi công cầu Đồng Nò 1 kết nối khu đảo nổi và khu Đô thị ven sông Hòa Quý - TP. Đà Nẵng	Thượng bộ: dầm Super T L=38,35m, dầm bản L=24m; Hạ bộ: thi công cọc đóng BTCT 45x45cm	4/2022	Công ty TNHH xây dựng Dân Dụng Olympia
24	Gói thầu: Thi công cầu Cảng số 3 mở rộng thuộc dự án mở rộng Cảng Đồng Nai - giai đoạn 1	Khoan đất, đá thi công cọc khoan nhồi và cọc đóng BTCT 45x45cm	11/2022	Công ty CP Tư Vấn và XD Phú Xuân
25	Gói thầu số 10: Thi công xây dựng cầu Rạch Bầy và cầu Cao Lãnh thuộc dự án Đường Sờ Tư pháp kết nối đường Tân Việt Hòa, thành phố Cao Lãnh	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL T24m; Hạ bộ: cọc ống BTCT DUL D600	7/2022	Ban QLDA Nâng cấp Đô thị TP. Cao Lãnh
26	Gói thầu: Xây dựng cầu chính, đường vào cầu và hệ thống chiếu sáng thuộc Dự án: Cầu Vàm Cái Thia - tỉnh Tiền Giang	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: dầm Super T và dầm BTCT DUL L=33m ; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m	12/2022	Ban QLDA ĐTXT CT GT tỉnh Tiền Giang
27	Gói thầu: Thi công hạng mục Thủy công thuộc dự án Cảng Quốc tế Long Sơn - Khu dịch vụ công nghiệp Long Sơn	Thi công cầu cảng số 1, trọng tải 20.000 DUT	5/2023	Công ty CP Cảng Quốc tế Long Sơn
28	Gói thầu số 01XL: Thi công toàn bộ công trình thuộc dự án tuyến đường giao thông từ Cảng Bãi Gốc (Khu kinh tế Nam Phú Yên, tỉnh Phú Yên) kết nối QL1 đi Khu kinh tế Vân Phong (tỉnh Khánh Hòa) (Cầu Vượt Đường Sắt)	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: Kết cấu nhịp: dầm Supper T; Hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m	12/2024	Ban QL Đầu tư Hạ Tầng Khu Kinh Tế Phú Yên

Danh sách các dự án đã và đang thực hiện trong 10 năm gần đây

TT	TÊN VÀ VỊ TRÍ DỰ ÁN	Tóm tắt quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật	Thời gian hoàn thành	Tên Chủ đầu tư
29	Gói thầu số 18: Xây lắp các cầu trên tuyến thuộc dự án đường Mỹ Xuân – Ngãi Giao – Hòa Bình – Bình Châu (đường 991) thuộc huyện Xuyên Mộc	Công trình giao thông, cấp IV: Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL L=24m ; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.000m	11/2024	Ban QLDA Chuyên ngành GT tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
30	Gói thầu số 10: Xây lắp toàn bộ công trình (kể cả chi phí đảm bảo an toàn giao thông và chi phí dự phòng) thuộc dự án trục ven biển ĐT.719 đoạn Hòn La- Tân Hải – Cầu Sông Phan	Công trình giao thông, cấp III: Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL L=33m ; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m	5/2025	Ban QLDA Đầu Tư XD các CTGT Tỉnh Bình Thuận
31	Gói thầu CW1: Xây dựng cầu Nhơn Trạch và Tuyến đường tránh (giai đoạn 1) thuộc vành đai 3 – Thành phố Hồ Chí Minh	Công trình giao thông, cấp I: Thi công thượng bộ: dầm Super T, Đúc hẫng khẩu độ nhịp 120m. Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.500m	8/2025	Công ty Kumho – Ban QLDA Mỹ Thuận
32	Hạng mục Cầu trên QL9D vượt cao tốc – Km713+282.60 và cầu vượt nút giao ĐT75 – Km727+300 thuộc Gói thầu Số XL02: Thi công Xây dựng đoạn Km708+350–Km740+884,83	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: dầm Super T, dầm L=33m. Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.200m	03/2025	Công ty Cổ phần tập Đoàn Trường Thịnh (Ban QLDA Đường Hồ Chí Minh)
33	Thi công 6 cầu thuộc tuyến chính Gói thầu XL-02. Thi công xây dựng đoạn tuyến Km 98+800 – Km 114+200 thuộc dự án thành phần cao tốc Hậu Giang – Cà Mau	Công trình giao thông, cấp III: Thi công thượng bộ: dầm T ngược 24m, dầm I33m, dầm I24,54m, dầm T ngược 25m. Hạ bộ: cọc ống D600	12/2025	Công ty CP ĐT & PT Hạ Tầng 620 (Ban QLDA Mỹ Thuận)
34	Hạng mục Cầu vượt Hải Thái 1, Cầu vượt Hải Thái 2, Cầu Vượt Ngang, Cầu Vượt trên QL 9A vượt cao tốc thuộc Gói thầu Số XL02: Thi công Xây dựng đoạn Km708+350–Km740+884,83	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: dầm Super T, dầm L=33m. Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.200m	03/2025	Công ty CP Tổng Cty Công trình Đường Sắt
35	Gói thầu số 11: Thi công Xây dựng Bến phà An Phong – Tân Bình và cải tạo bến phà hiện hữu thuộc dự án Xây dựng bến phà An Phong – Tân Bình và tuyến đường kết nối	Công trình giao thông cấp IV – đồng bằng. Đường kết nối chiều dài khoảng 4,46km, mặt đường rộng 7m, nền đường rộng 9m, tải trọng thiết kế HL-93, bằng BTCT DUL, mặt cầu 8m	05/2025	Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Tháp
36	Gói thầu Xây dựng cầu chính, đường vào cầu và hệ thống chiếu sáng thuộc dự án Cầu Tân Phong	Công trình giao thông, cấp IV: Cầu vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUL, L=359,30m, kết cấu nhịp giản đơn dầm super T BTCT DUL L=38,3m	02/2025	Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông tỉnh Tiền Giang
37	Gói thầu XL1: Thi công xây dựng đoạn La Sơn – Hòa Liên (bao gồm khảo sát, thiết kế BVTC và lắp đặt thiết bị) thuộc Dự án mở rộng cao tốc Bắc – Nam phía Đông đoạn La Sơn – Hòa Liên.	Công trình giao thông, cấp I: Thi công các cầu trên cao tốc: dầm I33m, cọc khoan nhồi D1000m	12/2025	Ban QLDA Hồ Chí Minh
38	Gói thầu XL1: Thi công xây dựng công trình Dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt	Công trình giao thông, cấp I: Thi công thượng bộ: dầm nhịp đúc hẫng, dầm Super T, Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.200m, cọc đóng BTCT 40x40cm.	12/2025	Ban QLDA ĐTXD tỉnh Quảng Trị



TT	TRÌNH ĐỘ/NGHIỆP VỤ	Số lượng
I Thạc sỹ/Kỹ sư/Cử nhân		103
1	Thạc sỹ kỹ thuật	05
2	Kỹ sư xây dựng cầu đường	26
3	Kỹ sư Công trình thủy	09
4	Kỹ sư Thủy lợi	08
5	Kỹ sư Kỹ thuật điện	03
6	Kỹ sư cấp thoát nước	02
7	Kỹ sư kinh tế xây dựng	06
8	Kỹ sư địa chất công trình	05
9	Kỹ sư trắc địa	06
10	Kỹ sư công nghệ môi trường	02
11	Kỹ sư bảo hộ lao động	03
12	Kỹ sư cơ khí	08
13	Cử nhân Cao đẳng, Trung cấp xây dựng cầu đường	25
II Công nhân lành nghề		295
1	Công nhân kích kéo	45
2	Công nhân vận hành máy xây dựng	25
3	Công nhân cơ khí	20
4	Công nhân sắt hàn	55
5	Công nhân nề bê tông	80
6	Công nhân khoan cọc nhồi	28
7	Công nhân lái cầu	14
8	Công nhân lái máy xúc, máy đào	10
9	Công nhân vận hành trạm bê tông	18

DANH SÁCH THIẾT BỊ PHỤC VỤ THI CÔNG CÁC CÔNG TRÌNH

TT	TÊN THIẾT BỊ	Nước sản xuất	Năm sản xuất	Số lượng
1	Máy khoan cọc nhồi GPS 20+PK 37KW	Trung Quốc	2018	05
2	Máy khoan cọc nhồi QJ250-1+PK 94KW	Trung Quốc	2015	02
3	Máy khoan đập cáp CK-200 55KW	Trung Quốc	2015	02
4	Máy khoan cọc nhồi (cầu 50T) DH 500-3+PK	Nhật Bản	2016	01
5	Máy khoan cọc nhồi (cầu 50T) CCH 500+đầu khoan D210	Liên danh	2018	01
6	Cầu tháp	Ý	2016	02
7	Xe lao dầm + phụ kiện	Việt Nam	2017	02
8	Xe đúc hẫng	Việt Nam	2016	04
9	Búa rung Nippie (30-60KW)	Nhật Bản	2018	05
10	Búa rung tomen LSV60 (45KW)	Nhật Bản	2016	02

DANH SÁCH THIẾT BỊ PHỤC VỤ THI CÔNG CÁC CÔNG TRÌNH

TT	TÊN THIẾT BỊ	Nước sản xuất	Năm sản xuất	Số lượng
11	Giá búa JG 45+ quả 3,5T	Trung Quốc	2015	02
12	Quả búa Misubisi 4T	Nhật Bản	2018	01
13	Quả giã đá D560- D960 giàn giã	Trung Quốc	2019	04
14	Quả giã đá D1160-D1460 giàn giã	Trung Quốc	2015	03
15	Ván khuôn dầm DUL I 33m (căng sau)	Trung Quốc	2016	02
16	Ván khuôn dầm DUL I 33m (căng trước)	Trung Quốc	2016	01
17	Ván khuôn dầm Supper-T 40m	Trung Quốc	2018	02
18	Ván khuôn dầm I42 (1,9-2,1)	Trung Quốc	2017	03
19	Ván khuôn dầm bản 22-24 m	Trung Quốc	2016	04
20	Ván khuôn dầm T12m-T15m	Trung Quốc	2016	02
21	Cẩu bánh xích 30T KH100	Nhật Bản	2019	01
22	Cẩu bánh xích 40T HITACHI	Nhật Bản	2016	01
23	Cẩu bánh xích KOBELCO 45T	Nhật Bản	2019	01
24	Cẩu bánh xích Hitachi KH125-3	Nhật Bản	2016	03
25	Xe đào bánh xích gầu SK 045, 0,45m3	Nhật Bản	2017	03
26	Xe đào bánh xích gầu SK 200	Nhật Bản	2018	02
27	Máy Lu Saika	Nhật Bản	2018	03
28	Máy xúc lật Komatsu 507 0,7m3	Nhật Bản	2016	02
29	Máy xúc lật Kobeco LK300 1,2m3	Nhật Bản	2016	02
30	Máy cuốn ống gen, ống vách 2,8-6,8KW	Việt Nam	2016	02
31	Trạm trộn bê tông tươi 30m3/h, 45m3/h	Việt Nam	2016	04
32	Trạm trộn bê tông tươi 60m3/h	Việt Nam	2016	02
33	Trạm trộn BT JS500 15m3/h	Trung Quốc	2014	02
34	Máy bơm bê tông PUTINA 72m3/h + PK	Đức	2015	01
35	Máy bơm bê tông CIFA 65m3/h + PK	Ý	2017	02
36	Máy bơm bê tông NARD 90m3/h + PK	Hàn Quốc	2018	01
37	Máy bơm vữa + trộn vữa 3m3/h	Trung Quốc	2018	03
38	Máy bơm vữa xi măng	Đức	2016	02
39	Máy bơm vữa ZJB -3, UB3C	Trung Quốc	2018	03
40	Máy trộn bê tông 560	Trung Quốc	2021	03
41	Xe vận chuyển BT Hyundai	Hàn Quốc	2018	02
42	Xe vận chuyển BT Daewoo	Hàn Quốc	2019	02
43	Máy phát điện 110-250 KVA	Nhật Bản	2016	05
44	Máy nén khí (DH500-3), W50	Nhật Bản	2017	02
45	Bơm chìm 7- 55kw (500m3/h)	Việt Nam	2017	10
46	Bơm bùn 22KW	Trung Quốc	2018	06
47	Máy uốn thép	Trung Quốc	2019	06
48	Máy khoan cần quay	Nga	2017	02
49	Máy đóng bấc thấm (PVD) Doosan: Lmax = 35m	Hàn Quốc	2018	03
50	Máy đóng cọc cát Hitachi (45T, Lmax 28m)	Nhật Bản	2018	03
51	Máy khoan cọc vữa Xi măng (CDM): 600-1200mm)	Nhật Bản	2019	03
52	Đầm cóc hơ da nhệt thái MR80	Nhật Bản	2024	02

TT	SỐ HIỆU HỢP ĐỒNG	Địa điểm	Chủ đầu tư
1	Gói thầu số 7.1: Cầu vượt đường sắt và đường hai đầu cầu thuộc dự án đường trục phía Nam tỉnh Hà Tây – Hà Nội	TP. Hà Nội	Cty Cổ phần Phát Triển Địa Ốc Cienco5
2	Gói thầu số 3.4: Xây dựng phần cầu chính từ trụ T15 đến vị trí hợp long nhịp chính Dự án đầu tư xây dựng công trình Cầu Bến Thủy II tỉnh Nghệ An và T. Hà Tĩnh.	Tỉnh Nghệ An và Tỉnh Hà Tĩnh	Ban QLDA 85 – Bộ GTVT
3	Xây dựng Cầu Kiến Giang – Tỉnh Quảng Bình	Tỉnh Quảng Bình	Ban QLDA GTNT 2 Quảng Bình
4	Xây dựng cầu Sông Dinh – Tỉnh Quảng Bình	Tỉnh Quảng Bình	Ban QLDA Chuyên Ngành GT Quảng Bình
5	Xây dựng 04 cầu Sông Ngang – Thạch Quảng thuộc dự án đường Hồ Chí Minh	Tỉnh Quảng Bình	Ban QLDA Đường HCM
6	Gói thầu số 02: Xây dựng Cảng Hòn La – Hạng mục: Cầu tàu 10.000DWT, cầu đệm, trụ neo bờ, rùa và phao neo – huyện Quảng Trạch – Dự án đầu tư xây dựng Cảng Hòn La (GĐ 1)	Tỉnh Quảng Bình	BQLDA KV chuyên ngành GTVT Q.Bình
7	Gói thầu số 2: thi công xây lắp 1/2 cầu Vượt Sông Gianh và nút giao thông + đường đầu cầu phía xã Văn Hóa thuộc dự án Cầu và đường về xã Văn Hóa huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình	Tỉnh Quảng Bình	BQLDA KV chuyên ngành GTVT Q.Bình
8	Xây dựng cầu Châu Hóa – Tỉnh Quảng Bình	Tỉnh Quảng Bình	BQLDA KV chuyên ngành GTVT Q.Bình
9	Thi công xây dựng công trình Cảng thủy nội địa VCM Văn Hóa – Công trình: Cảng thủy nội địa VCM Văn Hóa	Tỉnh Quảng Bình	Công ty TNHH Vật liệu Xây Dựng Việt Nam (VCM)
10	Gói thầu số 8: Toàn bộ xây lắp công trình dự án Cầu Đại Lộc, tỉnh Quảng Trị	Tỉnh Quảng Trị	Ban QLDA ĐT và XDGT – Sở GTVT Quảng Trị
11	Gói thầu số 09-XL: xây dựng cầu Thành Cổ thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến tránh QL1 qua đoạn thị xã Quảng Trị	Tỉnh Quảng Trị	Ban QLDA ĐT và XDGT – Sở GTVT Quảng Trị
12	Gói thầu số 5: Toàn bộ phần xây dựng – Công trình: kè Chống Xói lở Đảo Cồn Cỏ – Tỉnh Quảng Trị	Tỉnh Quảng Trị	UBND huyện Đảo Cồn Cỏ
13	Gói thầu số 13: Xây dựng cầu kết nối khu đô thị bắc sông Hiếu với trung tâm thành phố Đông Hà, thuộc dự án Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông.	Tỉnh Quảng Trị	Ban QLDA ĐT và XDGT – Sở GTVT Quảng Trị
14	Gói thầu số 02: Thi công xây dựng đoạn Km708+350 – Km740+884,83 Dự án thành phần đoạn Vạn Ninh – Cam Lộ thuộc Dự án xây dựng công trình đường cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.	Tỉnh Quảng Trị	Công ty Cổ phần tập đoàn Trường Thịnh, Tổng công ty công trình đường sắt- Ban QLDA đường Hồ Chí Minh
15	Hạng mục Cầu vượt Hải Thái 1, Cầu vượt Hải Thái 2, Cầu Vượt Ngang, Cầu Vượt trên QL 9A vượt cao tốc thuộc Gói thầu Số XL02: Thi công Xây dựng đoạn Km708+350-Km740+884,83	Tỉnh Quảng Trị	Công ty Cổ phần Tổng Công ty Công trình Đường Sắt (Ban QLDA Đường Hồ Chí Minh)
16	Gói thầu số 1: Xây dựng cầu Sông Yên. Hạng mục: Thi công mố A1; Trụ P1, P2,P3; Sản xuất, lao dầm và các kết cấu thượng bộ Nhịp N1, N2, N3, N4; Đường dẫn đầu cầu phía mố A1 thuộc dự án xây dựng đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.	TP. Đà Nẵng	Tổng cty Đầu tư Phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC)
17	Gói thầu B2-20: Xây dựng cầu Nam Ô – Thành phố Đà Nẵng thuộc dự án tín dụng ngành GTVT để cải tạo mạng lưới đường Quốc gia.	TP. Đà Nẵng	Ban QLDA 6
18	Gói thầu: Cầu Qua Sông Cái thuộc dự án đường nối cầu Hòa Xuân và KĐT Sinh Thái Hòa Quý – TP. Đà Nẵng	TP. Đà Nẵng	Ban QLDA ĐTXD các Công trình GT Đà Nẵng
19	Thi công xây dựng công trình: San nền, kè bao tại khu vực bố trí cho Hải đội 2- Bộ đội biên phòng (thuộc khu dịch vụ hậu cần cảng Địa Phương), Hạng mục: San nền, giao thông kè bao (giai đoạn 1)	TP. Đà Nẵng	Ban QLDA ĐTXD các Công trình DD và CN Đà Nẵng

Thời gian hoàn thành	Tóm tắt quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật
6/2013	Thi công thượng bộ: kết cấu gồm 7 nhịp dầm I DUL, L=42m(84 dầm); Hạ bộ: Cọc khoan nhồi D=1.500 m (96 cọc)
11/2012	Thi công thượng bộ: kết cấu nhịp liên tục đúc hẫng: 70m+120m+70m; Hạ bộ: Cọc khoan nhồi D=1.500 m
4/2007	Thi công thượng bộ : dầm BTCT DUL L=33m; Hạ bộ: móng cọc BTCT 40x40, cọc khoan nhồi D=1.000m
12/2006	Thi công dầm DUL 33m; Hạ bộ: Móng cọc khoan nhồi D=1.000m
1/2009	Thi công thượng bộ: BTCT DUL, L=24m,33m; Hạ bộ: móng cọc BTCT 40x40, cọc khoan nhồi
2/2009	Thi công Cầu chính: 100mx25m nền cọc bằng CKN D=1.000m; Cầu đệm: 100mx20m nền cọc bằng cọc BTCT 45x45
12/2012	Thi công hạ bộ: dầm Super T (10 nhịp); dầm đúc hẫng cân bằng (48+72+48) m (3 nhịp); Hạ bộ: Cọc khoan nhồi D= 1.200 - 1.500 m
9/2010	Thi công thượng bộ: 9 nhịp BTCT DUL=33m; Hạ bộ : móng cọc BTCT (40x40cm)
10/2015	Thi công bến cập tàu, đường nội bộ, kè giữa hai bến cập tàu, nạo vét khu đậu và khu quay trở tàu, trụ neo tàu và hệ thống chiếu sáng, Đúc và đóng BTCT 40x40cm, cừ cọc ván BTCT SW350A
11/2012	Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL I L=42m (24 dầm); Hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m
7/2019	Thi công hạ bộ: dầm Super T; dầm bản rộng BTCT DUL đúc sẵn L=22,9m; Hạ bộ: Cọc khoan nhồi D= 1.200 m
12/2021	Thi công kè; cọc khoan nhồi khoan vào đá D600
6/2022	Thi công thượng bộ: dạng cầu dây văng hai nhịp và hai mặt dây, thi công nhịp liên tục đúc hẫng 2x100; Hạ bộ: Cọc khoan nhồi đường kính D=1.500m.
03/2025	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: dầm Super T, dầm L=33m. Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.200m
03/2025	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: dầm Super T, dầm L=33m. Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.200m
7/2017	Thi công thượng bộ: dầm I L=33m; Hệ móng cọc khoan nhồi: đường kính D=1.200m
4/2012	Thi công thượng bộ: dầm Super T L=38,2m; Hạ bộ: cọc khoan nhồi: 50 cọc, đường kính D=1.500m
10/2013	Thượng bộ: dầm Super T L=38,35m, nhịp đúc hẫng 55m+90m+55m; Hạ bộ: cọc khoan nhồi: 84 cọc, đường kính D=1.200m
9/2018	Thi công san nền, kè, tường chắn phía biển. Hệ móng sử dụng 28 cọc khoan nhồi đường kính D> 0,8m, cọc BTCT (45x45)cm, L=33m (đóng xiên), cọc cừ DUL SW740, L=23m



DANH SÁCH CÔNG TRÌNH ĐÃ VÀ ĐANG THI CÔNG

TT	SỐ HIỆU HỢP ĐỒNG	Địa điểm	Chủ đầu tư
20	Gói thầu: Cầu số 2 thuộc dự án Cầu số 2 nối từ khu đô thị biệt thự sinh thái, công viên văn hóa làng quê và quần thể du lịch sông nước đến đường Mai Đăng Chơn – TP. Đà Nẵng.	TP. Đà Nẵng	Ban QLDA ĐTXD các Công trình GT Đà Nẵng
21	Thi công cầu Đồng Nò 1 kết nối khu đảo nổi và khu Đô thị ven sông Hòa Quý – TP. Đà Nẵng	TP. Đà Nẵng	Công ty TNHH XD Dân Dụng Olympia
22	Thi công trụ T9, T10 của Gói thầu số 3 thuộc dự án Gói thầu: Cầu Cửa Đại – Tỉnh Quảng Nam	Tỉnh Quảng Nam	Tổng Cty XDCT GT5
23	Gói thầu số 8: Xây dựng cầu và đường hai đầu cầu (bao gồm cả đảm bảo giao thông)(cầu Bà Rén và cầu Trĩ Yên)	Tỉnh Quảng Nam	Ban QLDA 5
24	Xây dựng cầu Bà Bấu (Km1002+291) – Tỉnh Quảng Nam	Tỉnh Quảng Nam	Ban QLDA 6
25	Gói thầu số 4: Xây dựng công trình Cầu Hương An – Tỉnh Quảng Nam	Tỉnh Quảng Nam	Ban QLDA 5
26	Gói thầu: Xây dựng các cầu: cầu Tú Sơn, cầu Cây Bứa, cầu Vinh Hiển, cầu Cát, cầu Nước Mặn II thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình mở QL1, tỉnh Quảng Ngãi	Tỉnh Quảng Ngãi	Công ty TNHH B.O.T Thiên Tân – Thành An
27	Gói thầu số 2: Thi công xây dựng đoạn Km1212+700-Km1215 dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1, tỉnh Bình Định	Tỉnh Bình Định	Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định
28	Xây dựng 10 nhịp cầu Lại Giang và Đường đầu cầu phía Hoài Hương	Tỉnh Bình Định	Ban QLDACT GT Bình Định
29	Gói thầu 15: Xây dựng Cầu vượt đường sắt thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa theo hình thức hợp đồng BOT	Tỉnh Khánh Hòa	Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT QL26
30	Công trình: Cầu Đinh Ông thuộc dự án tuyến đường tránh lũ, cứu hộ, cứu nạn nối các huyện, TP. Tây Hòa, Phú Hòa	Tỉnh Phú Yên	Ban ĐTXD các CT Tỉnh Phú Yên
31	Gói thầu số 01XL: Thi công toàn bộ công trình thuộc dự án tuyến đường giao thông từ Cảng Bãi Gốc (Khu kinh tế Nam Phú Yên, tỉnh Phú Yên) kết nối QL1 đi Khu kinh tế Vân Phong (tỉnh Khánh Hòa) (Cầu Vượt Đường Sắt)	Tỉnh Phú Yên	Ban QL Đầu tư Hạ Tầng Khu Kinh Tế Phú Yên
32	Gói thầu số 10: Xây lắp toàn bộ công trình (kể cả chi phí đảm bảo an toàn giao thông và chi phí dự phòng) thuộc dự án trục ven biển ĐT.719 đoạn Hòn La- Tân Hải – Cầu Sông Phan	Tỉnh Bình Thuận	Ban QLDA Đầu Tư XD các CTGT Tỉnh Bình Thuận
33	Gói thầu số 7: Thi công xây dựng công trình và đảm bảo giao thông đường bộ đường sắt Tiểu dự án Nút giao giữa đường sắt Bắc Nam, tỉnh Đồng Nai	Tỉnh Đồng Nai	Ban QLDA An toàn GT
34	Gói thầu XL2.K: Xây dựng cầu Kiệu thuộc dự án Nâng cấp Đô Thị Việt Nam thuộc dự án Nâng cấp Đô thị TP. Hồ Chí Minh	TP. Hồ Chí Minh	Ban QLĐT XD CT Nâng cấp ĐT TP.HCM
35	Gói thầu TH7: Xây dựng cầu Ông Buông 2 bắc qua kênh Tân Hóa – Lò Gốm, Quận 6 – TP.HCM	TP. Hồ Chí Minh	Ban QLĐT XD CT Nâng cấp ĐT TP.HCM
36	Gói thầu CW1: Xây dựng cầu Nhơn Trạch và Tuyến đường tránh (giai đoạn 1) thuộc vành đai 3 – Thành phố Hồ Chí Minh	TP. Hồ Chí Minh – Đồng Nai	Công ty Kumho – Ban QLDA Mỹ Thuận
37	Gói thầu PK1A: Thi công công trình thủy công – Giai đoạn 1: Bến chính, cầu dẫn, bến sà lan 2000DWT, kè bảo vệ bờ sau bến sà lan, công trình tạm phục vụ thi công	Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu	Công ty TNHH Cảng Quốc Tế Thị Vải
38	Gói thầu: Thi công hạng mục Thủy công thuộc dự án Cảng Quốc tế Long Sơn – Khu dịch vụ công nghiệp Long Sơn	Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu	Công ty CP Cảng Quốc tế Long Sơn

Thời gian hoàn thành	Tóm tắt quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật
12/2019	Thi công thượng bộ: 3 nhịp dầm bản dài 24m; Hạ bộ: cọc đóng (45x45)cm, có chiều dài từ 37m – 42,5m ¹⁹
4/2022	Thượng bộ: dầm Super T L=38,35m, dầm bản L=24m; Hạ bộ: thi công cọc đóng BTCT 45x45cm
5/2014	Thi công thượng bộ; Hạ bộ: cọc đóng BTCT, Cọc khoan nhồi
11/2012	Thi công thượng bộ: dầm Super T L=38,2m, dầm BTCT DUL L=24m; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m (L=57-67)m; cọc đóng 40x40cm
2/2011	Thi công thượng bộ: Kết cấu dầm bản BTCT DUL L=33m (7nhịp); Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.000m
7/2010	Thi công thượng bộ: dầm Super T L= 40m; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m
12/2015	Thi công thượng bộ: Dầm L=33m; 24m;12m; Hạ bộ cọc khoan nhồi D=1.000m; cọc đóng BTCT 40x40 cm
4/2016	Thi công thượng bộ: Dầm L=24m; Hạ bộ cọc khoan nhồi D=1.000m
4/2006	Thi công thượng bộ: 10 nhịp dầm BTCT DUL L=33m (30 dầm); Hạ bộ: móng cọc BTCT.
7/2017	Thi công thượng bộ: gồm 3 nhịp BTCT DUL dầm I L= 33m; Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.000m
2/2019	Thi công thượng bộ: Kết cấu nhịp: dầm Supper T, đúc hẫng; Hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m
12/2024	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: Kết cấu nhịp: dầm Supper T; Hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m
5/2025	Công trình giao thông, cấp III: Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL L=33m ; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m
8/2015	Thi công Thượng bộ: dầm bản BTCT DUL L=24m; Hạ bộ: Thi công Cọc ống BTCT DUL D500; Tường chắn ; Thi công phần đường; hệ thống thoát nước; phần điện chiếu sáng
12/2014	Thi công thượng bộ: Dầm BT DUL, bản rộng, L=20 m; Hạ bộ: Thi công hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1.000m – 1.500m; hầm đường; hệ thống thoát nước; Tường chắn; Kè bờ và nạo vét lòng kênh; đường ống, hầm cáp điện lực, viễn thông; Điện và chiếu sáng.
12/2014	Thi công thượng bộ: kết cấu nhịp dầm T ngược đúc sẵn với sơ đồ nhịp 18m+33m+18m+18m; Hạ bộ: Thi công hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1.000m – 1.500m
8/2025	Công trình giao thông, cấp I: Thi công thượng bộ: dầm Super T, Đúc hẫng khẩu độ nhịp 120m. Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.500m
10/2017	Thi công Cầu cảng có khả năng tiếp nhận tàu từ 50.000DWT trở lên; Kết cấu hệ cọc BTCT. Bê tông cọc mác M800, loại C; Kết cấu hệ dầm, bản mặt cầu là Bê tông cốt thép M300; Đệm tàu nón cắt 1.300 H;Kết cấu bích neo 150 tấn.
5/2023	Thi công cầu cảng số 1, trọng tải 20.000 DUT



DANH SÁCH CÔNG TRÌNH ĐÃ VÀ ĐANG THI CÔNG

TT	SỐ HIỆU HỢP ĐỒNG	Địa điểm	Chủ đầu tư
39	Gói thầu số 18: Xây lắp các cầu trên tuyến thuộc dự án đường Mỹ Xuân – Ngãi Giao – Hòa Bình – Bình Châu (đường 991) thuộc huyện Xuyên Mộc	Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu	Ban QLDA Chuyên ngành Giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
40	Hợp đồng số NW 16: Thi công cầu An Hòa thuộc dự án phát triển cơ sở hạ tầng giao thông Đồng Bằng Sông Cửu Long – tỉnh Long An	Tỉnh Long An	Ban QL Các DA đường Thủy Nội Địa Phía Nam
41	Gói thầu số 3: Cầu Cà Nhíp thuộc dự án ĐTXD tuyến N2 đoạn Củ Chi – Đức Hòa và Thạch Hóa – Mỹ An	Tỉnh Long An	Ban QLDA Mỹ Thuận
42	Cầu Cạn – SGT L Km20+970– Km21+970 thuộc dự án xây dựng đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Trung Lương	Tỉnh Long An	Ban QLDA Mỹ Thuận
43	Gói thầu số B2-28: xây dựng cầu Trà Lọt (Km2010+288-QL1A) tỉnh Tiền Giang và cầu Kinh Nhánh (Km118+833-QL80) tỉnh Kiên Giang	Tỉnh Tiền Giang	Ban QLDA6
44	Công trình: Xây dựng cầu Phú Phong và Tam Bình – Tỉnh Tiền Giang	Tỉnh Tiền Giang	Ban QLDA ĐTXT CT GT tỉnh Tiền Giang
45	Gói thầu: Xây dựng Cầu Nguyễn Văn Tiếp thuộc dự án đường tỉnh 878 – tỉnh Tiền Giang.	Tỉnh Tiền Giang	Ban QLDA ĐTXT CT GT tỉnh Tiền Giang
46	Gói thầu: Xây dựng cầu chính, đường vào cầu và hệ thống chiếu sáng thuộc Dự án: Cầu Vàm Cái Thia – tỉnh Tiền Giang	Tỉnh Tiền Giang	Ban QLDA ĐTXT CT GT tỉnh Tiền Giang
47	Gói thầu số 9: Xây dựng, khảo sát, lập BVTC và đảm bảo giao thông các cầu Phú An, Ba Càng, Mù U, Rạch Múc – QL1A – Mỹ Thuận – Cần Thơ	Tỉnh Vĩnh Long	Ban QLDA 1
48	Gói thầu B2-12: Xây dựng 03 cầu Cái Sơn (Km16+889), Cái Sâu (Km27+242) và Cái Bần Trên (Km18+35,82) trên Quốc Lộ 15	Tỉnh Đồng Tháp	Ban QLDA 6
49	Hợp đồng số CL-PW-2.4: Cầu và đường Tồn Đức Thắng – Dự án Nâng cấp Đô Thị Vùng Đồng Bằng Sông Cửu Long – TP. Cao Lãnh	Tỉnh Đồng Tháp	Ban QLDA Nâng cấp Đô thị TP. Cao Lãnh
50	Gói thầu số 07: Thi công Phà Tân Châu (phía bờ H.Hồng Ngự) thuộc dự án Đầu tư xây dựng công trình Bến Phà Tân Châu – Hồng Ngự	Tỉnh Đồng Tháp	Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Đồng Tháp
51	Gói thầu số 10: Thi công xây dựng cầu Rạch Bầy và cầu Cao Lãnh thuộc dự án Đường Sờ Tư pháp kết nối đường Tân Việt Hòa, thành phố Cao Lãnh	Tỉnh Đồng Tháp	Ban QLDA Nâng cấp Đô thị TP. Cao Lãnh
52	Gói thầu số 11: Thi công Xây dựng Bến phà An Phong – Tân Bình và cải tạo bến phà hiện hữu thuộc dự án Xây dựng bến phà An Phong – Tân Bình và tuyến đường kết nối	Tỉnh Đồng Tháp	Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Tháp
53	Xây dựng cầu Mường Khai I, Cái Cau, Cái Trâm – gói thầu số 14 thuộc dự án xây dựng tuyến đường Nam Sông Hậu	Tỉnh Sóc Trăng	Ban QLDA Mỹ Thuận
54	Xây dựng cầu Rạch Mộp – gói thầu số 15B thuộc dự án xây dựng tuyến đường Nam Sông Hậu	Tỉnh Sóc Trăng	Ban QLDA Mỹ Thuận
55	Gói thầu CW2: Km 26+257.00 – Km53+533.00 (hạng mục thi công: Cầu Vượt thuộc nút giao Rạch Giã) thuộc dự án thi công tuyến Lộ Tè – Rạch Sỏi, T.Kiên Giang	Tỉnh Kiên Giang	Liên danh nhà thầu Kumho – Hyundai
56	Thi công 6 cầu thuộc tuyến chính Gói thầu XL-02. Thi công xây dựng đoạn tuyến Km 98+800 – Km 114+200 thuộc dự án thành phần cao tốc Hậu Giang – Cà Mau	Tỉnh Kiên Giang	Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Hạ Tầng 620 (Ban QLDA Mỹ Thuận)
57	Xây dựng cầu Kinh Xáng (Km2301+531,03) thuộc dự án xây dựng 6 cầu trên QL1A đoạn Đầm Cùng – Năm Căn, Dự án WB	Tỉnh Cà Mau	Ban QLDA 1
58	Gói thầu CW-NR6A-01-1: Thi công xây dựng 07 cầu trên quốc lộ 6A – tỉnh Houaphan – Lào	Lào	Bộ GT Công Chính Lào
59	Gói thầu số 4: Xây dựng Kè Xe Don – Lào	Lào	Bộ GT Công Chính Lào

Thời gian hoàn thành	Tóm tắt quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật
11/2024	Công trình giao thông, cấp IV: Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL L=24m ; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.000m
6/2016	Thi công thượng bộ: kết cấu nhịp dầm Super T, gồm 7 nhịp bố trí theo sơ đồ: 7x40m; Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.200m, chiều dài 38.0m
9/2009	Thi công thượng bộ: kết cấu nhịp dầm Super T (28 dầm); Hạ bộ: móng cọc khoan nhồi D=1.000m
12/2009	Thi công 16 trụ , móng cọc khoan nhồi D=1.000m và bản mặt cầu 15 nhịp
3/2014	Thi công thượng bộ: kết cấu nhịp liên tục đúc hẫng 43m+63m+43m, dầm Super L=33m; Hạ bộ: Hạ bộ hệ móng cọc khoan nhồi đường kính D=1.200m (48 cọc); Tường chắn: cọc BTCT (35x35)cm
6/2015	Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL L=12m - 24m; Hạ bộ cọc đóng BTCT 35x35cm
1/2021	Thi công thượng bộ: dầm chủ sử dụng dầm Super T BTCT DUL dài 38,3 m/dầm; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m, chiều dài 51,5m/cọc
12/2022	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: dầm Super T và dầm BTCT DUL L=33m ; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.200m
4/2011	Thi công tổng cộng 3 cầu: thượng bộ dầm BTCT DUL L=12m - 33m, móng cọc khoan nhồi D=1,5m; Thi công đường hai đầu cầu
7/2012	Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL L=12m - 24m; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1m
9/2018	Thi công thi công thượng bộ: Dầm T ngược dài 20m; Hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1.500m; Thi công đường hai đầu cầu, hệ thống thoát nước; điện và chiếu sáng
12/2021	Thi công nhịp dẫn kết cấu nhịp tạm dụng và nhịp cầu Bailey mới; Cọc đóng BTCT 40x40cm
7/2022	Công trình giao thông, cấp II: Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL T24m; Hạ bộ: cọc ống BTCT DUL D600
05/2025	Công trình giao thông cấp IV - đồng bằng, tuyến đường kết nối với chiều dài khoảng 4,46km, mặt đường rộng 7m, nền đường rộng 9m, tải trọng thiết kế HL-93, bằng BTCT DUL, mặt cầu 8m
12/2009	Thi công xây dựng 3 cầu tổng cộng 25 nhịp; Thượng bộ: dầm BTCT DUL L=33m (75 dầm); Hạ bộ bằng móng cọc khoan nhồi D=1,2-1,5m; Đường đầu cầu: Móng đường bằng cấp phối đá dăm, mặt đường bê tông nhựa.
12/2009	Thi công thượng bộ: kết cấu nhịp liên tục đúc hẫng: 50m+80m+50m; kết cấu nhịp dẫn dầm DUL: 4x33m; Hạ bộ : 03 trụ và 01 mố; cọc khoan nhồi D=1,2-1,5m; Đường đầu cầu
12/2020	Thi công thượng bộ: dầm BTCT DUL dầm I L= 33m và nhịp đúc trên đà giáo nhịp 2x45; Hạ bộ: Cọc bê tông đúc sẵn PHC D400 loại A, cọc PHC D500 loại C và Cọc khoan nhồi đường kính D=1.000m.
12/2025	Công trình giao thông, cấp III: Thi công thượng bộ: dầm T ngược 24m, dầm I33m, dầm I24,54m, dầm T ngược 25m. Hạ bộ: cọc ống D600
5/2010	Thi công thượng bộ: kết cấu 7 nhịp DUL: L=24,5m (49dầm); Hạ bộ: cọc khoan nhồi D=1.000m; Đường đầu cầu: đào, đắp đất K95,K98,cấp phối đá dăm, bê tông nhựa...
3/2016	Thi công thượng bộ: Thi công kết cấu cầu dầm thép một nhịp lớn nhất 80m; Hạ bộ: bằng móng cọc khoan nhồi D=1.000m - 1.500m (42 cọc); đường hai đầu cầu, đường gom, đường dọc kênh: kết cấu mặt đường cấp phối đá dăm láng nhựa
8/2021	Thi công kè dọc bờ sông Xedon



**CẦU NAM Ô (KM917+198-QL1)
BẮC QUA SÔNG CU ĐỀ THUỘC
ĐỊA PHẬN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

Dự án Tín dụng ngành GTVT để cải tạo mạng lưới
đường Quốc gia (Bước 2, giai đoạn 1)

Gói thầu xây lắp số B2-20



Dự án đường nối cầu Hòa Xuân và Khu đô thị sinh thái Hòa Quý

Kết cấu BTCT DUL đúc hẫng cân bằng

CẦU QUA SÔNG CÁI – VƯỢT THƯỢNG NGUỒN SÔNG HÀN – TP. ĐÀ NẴNG



Cầu và đường về xã Văn Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình

Kết cấu BTCT DUL đúc hẫng cân bằng

CẦU VĂN HÓA BẮC QUA SÔNG GIANH – TỈNH QUẢNG BÌNH



**CẦU BẾN THỦY II THUỘC TỈNH
NGHỆ AN VÀ TỈNH HÀ TĨNH**

Cầu Bến Thủy II (Quốc lộ 1A) – Bắc qua Sông Lam
nối hai tỉnh Nghệ An và Hà Tĩnh

Kết cấu BTCT DƯL đúc hẫng cân bằng



**CẦU VƯỢT ĐƯỜNG SẮT
(KM0+938,29)**

Dự án: Đường trục phía Nam tỉnh Hà Tây



Tiểu dự án: Nút giao giữa đường sắt Bắc Nam (Lý trình đường sắt Km1650+030) với QL1A
(Lý trình đường bộ Km1821+010) tỉnh Đồng Nai

DỰ ÁN MỞ RỘNG QUỐC LỘ 1A



Công trình: Các hạng mục công trình thủy công
giai đoạn 1
Cầu Cảng 50.000DWT và Bến Sà Lan 2.000DWT

CẢNG THỊ VẢI – GIAI ĐOẠN 1 TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU



**CẦU KIÊU
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

Dự án xây dựng 4 cầu:
Cầu Lê Văn Sỹ, cầu Kiêu,
cầu Bông trên kênh Nhiêu Lộc - Thị Nghè
cầu Hậu Giang trên kênh Tân Hóa - Lò Gốm



**CẦU LÊ VĂN SỸ
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

Dự án xây dựng 4 cầu:
Cầu Lê Văn Sỹ, cầu Kiêu,
cầu Bông trên kênh Nhiêu Lộc - Thị Nghè
cầu Hậu Giang trên kênh Tân Hóa - Lò Gốm



Dự án xây dựng 4 cầu:
Cầu Lê Văn Sỹ, cầu Kiêu,
cầu Bông trên kênh Nhiêu Lộc – Thị Nghè
cầu Hậu Giang trên kênh Tân Hóa – Lò Gốm

CẦU BÔNG TRÊN KÊNH NHIÊU LỘC THỊ NGHÈ – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH



Dự án xây dựng 4 cầu:
Cầu Lê Văn Sỹ, cầu Kiêu,
cầu Bông trên kênh Nhiêu Lộc – Thị Nghè
cầu Hậu Giang trên kênh Tân Hóa – Lò Gốm

CẦU HẬU GIANG TRÊN KÊNH TÂN HÓA – LÒ GỐM



XÂY DỰNG 7 CẦU TRÊN QUỐC LỘ 6A
TỈNH HOUAPHAN - LÀO

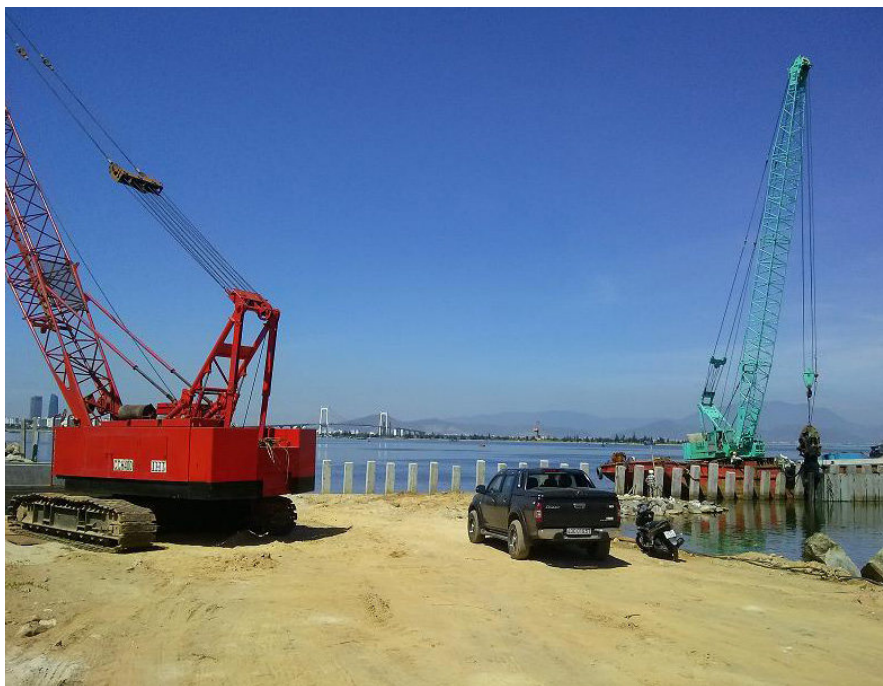


**CẢNG THỦY NỘI ĐỊA VCM VĂN HÓA
GIAI ĐOẠN 1**



Gói thầu số 01: Km0+00 – Km8+00
Kết cấu BTCT DUL L=33m

**CẦU LRB02 KM02+460,75 BẮC QUA
SÔNG YÊN – THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**



CẢNG HẢI ĐỘI II

Công trình: Cảng Hải Đội II – Thành Phố Đà Nẵng



CẦU VƯỢT ĐƯỜNG SẮT QUẢNG BÌNH

Gói thầu số 12: Xây lắp cầu vượt Đường Sắt trên tuyến chính Km6+033 – Tỉnh Quảng Bình



Gói thầu số 01: Km0+00 -:- Km8+00 Cầu LRB02
Km02+460,75 bắc qua Sông Yên - TP. Đà Nẵng
Kết cấu BTCT DƯL L=33m

DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG CAO TỐC ĐÀ NẴNG - QUẢNG NGÃI



Gói thầu số 01: Km0+00 Km8+00 Cầu LRB02
Km02+460,75 bắc qua Sông Yên - TP. Đà Nẵng
Kết cấu BTCT DƯL L=33m

CẦU SÔNG YÊN



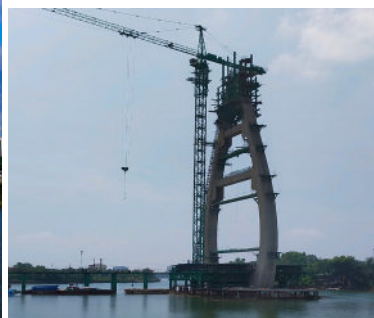
CẦU DINH ÔNG
PHÚ YÊN

Xây dựng cầu Dinh Ông – TP. Tuy Hòa – tỉnh Phú Yên
Kết cấu BTCT DUL nhịp chính dầm đúc hẫng cân bằng
và dầm Super T.



Công trình: Nút giao thông cuối tuyến thuộc dự án thi công tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi - Tỉnh Kiên Giang

CẦU CUỐI TUYẾN KIÊN GIANG



**CẦU KẾT NỐI KHU ĐÔ THỊ
BẮC SÔNG HIẾU VỚI TRUNG
TÂM THÀNH PHỐ ĐÔNG HÀ**

Gói thầu: Xây dựng cầu kết nối khu đô thị bắc sông Hiếu với trung tâm thành phố Đông Hà, thuộc dự án Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông



CẦU NGUYỄN VĂN TIẾP

Gói thầu: Xây dựng cầu Nguyễn Văn Tiếp thuộc dự án đường tỉnh 878 - Tỉnh Tiền Giang



Gói thầu số 10
Xây dựng cầu Rạch Bắp và cầu Cao Lãnh, T. Đồng Tháp

CẦU RẠCH BẮP VÀ CẦU CAO LÃNH TỈNH ĐỒNG THÁP

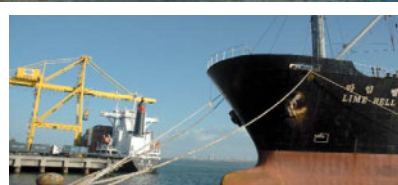


Dự án Tín dụng ngành GTVT để cải tạo mạng lưới
đường Quốc gia (Bước 2, giai đoạn 1)
Kết cấu BTCT DƯL đúc hẫng cân bằng

CẦU RẠCH BẮP VÀ CẦU CAO LÃNH, TỈNH ĐỒNG THÁP



CẦU CẢNG TIỀN SA



CẦU TUYÊN SƠN

Nằm trên tuyến Q1 14B thuộc dự án cải tạo nâng cấp Cảng Tiên Sa nằm trên địa phận thuộc Quận Ngũ Hành Sơn và Quận Hải Châu, TP. Đà Nẵng.



**CẦU TRẦN THỊ LÝ
TP. ĐÀ NẴNG**



**CẦU THANH MỸ
THUỘC DỰ ÁN
ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH**



**DỰ ÁN ĐẦU TƯ
TTTM & DÂN CƯ HỮU NGHỊ
ĐỒNG HỚI - QUẢNG BÌNH**



**DỰ ÁN CẢNG HÒN LA
QUẢNG BÌNH**



**CẦU SÔNG DINH
BỐ TRẠCH, QUẢNG BÌNH**



DỰ ÁN CẦU VÀM CÁI THIA TIỀN GIANG

Cầu Vàm Cái Thia là công trình then chốt, mang tính kết nối toàn tuyến Đường tỉnh 864, kết nối giao thông từ cầu Mỹ Thuận – huyện Cái Bè đến TP. Mỹ Tho



DỰ ÁN CẦU VƯỢT ĐƯỜNG SẮT PHÚ YÊN

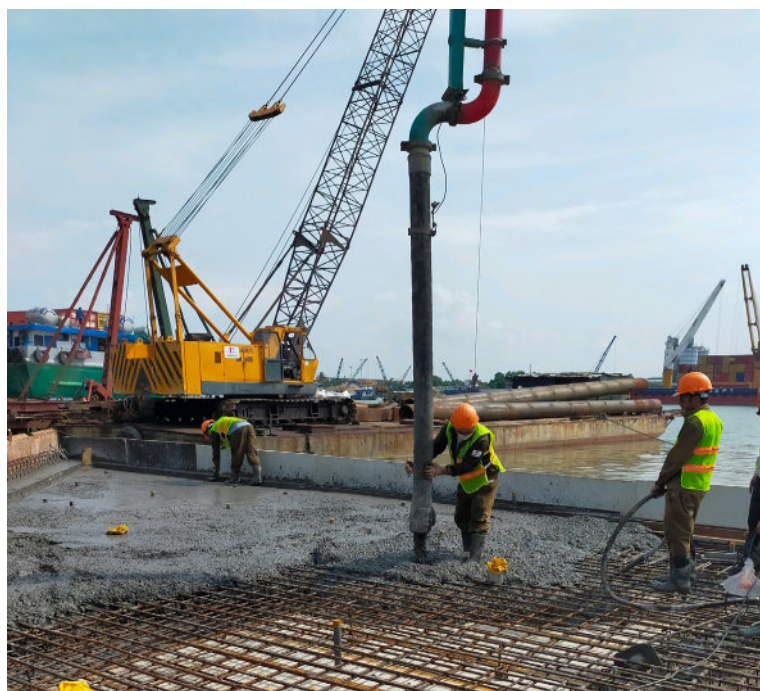


Cầu Nhơn Trạch là một cầu bắc qua sông Đồng Nai, tạo sự kết nối giữa TP.HCM với Đồng Nai, được xem là một phần quan trọng trên Đường vành đai 3 TP HCM.

DỰ ÁN CẦU NHƠN TRẠCH TP.HCM – ĐỒNG NAI



DỰ ÁN CẦU TÂN PHONG TIỀN GIANG



**DỰ ÁN MỞ RỘNG CẢNG ĐỒNG NAI
ĐỒNG NAI**



**DỰ ÁN CẢNG QUỐC TẾ LONG SƠN
BÀ RỊA – VŨNG TÀU**

Những Phần thưởng, Huân chương, Bằng khen, Cúp và Danh hiệu cao quý của đảng và nhà nước tặng thưởng cho Công ty CIENCO 525 qua các thời kỳ



Danh hiệu
Anh hùng Lực lượng Vũ trang Nhân dân



Danh hiệu Anh hùng Lao động



Huân chương độc lập Hạng Ba



Huân chương lao động Hạng Nhất



Huân chương lao động Hạng Nhì



Hạng Nhì đã có thành tích xuất sắc trong công tác từ 1990 – 1994



Bằng khen đã có thành tích trong công tác 2003 – 2007



Giấy chứng nhận Top Ten ngành hàng Thương hiệu Việt hội nhập WTO



Cúp sen Vàng



Siêu cúp Thương hiệu mạnh và phát triển bền vững



Thương hiệu Việt 2009

GIẤY PHÉP KINH DOANH CHỨNG NHẬN & CHỨNG CHỈ

GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP CÔNG TY CỔ PHẦN

SỞ TÀI CHÍNH
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
PHÒNG ĐĂNG KÝ KINH DOANH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

**GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP
CÔNG TY CỔ PHẦN**

Mã số doanh nghiệp: 0400413354
Đăng ký lần đầu: ngày 06 tháng 03 năm 2002
Đăng ký thay đổi lần thứ: 17, ngày 25 tháng 06 năm 2025

1. Tên công ty
Tên công ty viết bằng tiếng Việt: CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525
Tên công ty viết bằng tiếng nước ngoài: CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION JOINT - STOCK COMPANY NO.525
Tên công ty viết tắt: CIENCO JOINT - STOCK CO 525

2. Địa chỉ trụ sở chính
673 Trường Chinh, Phường Hoà Phát, Quận Cẩm Lệ, Thành phố Đà Nẵng, Việt Nam
Điện thoại: 0236.3681126 - 3846478 Fax: 0236.3846119
Email: Website:

3. Vốn điều lệ: 68.834.680.000 đồng.
Bằng chữ: Sáu mươi tám tỷ tám trăm ba mươi bốn triệu sáu trăm tám mươi nghìn đồng
Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng
Tổng số cổ phần: 6.883.468

4. Người đại diện theo pháp luật của công ty
* Họ và tên: HỒ ĐÌNH THUẬN Giới tính: Nam
Chức danh: Chủ tịch hội đồng quản trị
Sinh ngày: 08/01/1962 Dân tộc: Kinh Quốc tịch: Việt Nam
Loại giấy tờ pháp lý của cá nhân: Thẻ căn cước công dân
Số giấy tờ pháp lý của cá nhân: 040062000294
Ngày cấp: 22/12/2021 Nơi cấp: Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội
Địa chỉ thường trú: 289/B11 Ngõ Trang Long, Phường 13, Quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam
Địa chỉ liên lạc: 29/C3 Chư Văn An, Phường 26, Quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

TRƯỞNG PHÒNG

Tào Thị Miên Thảo

CHỨNG CHỈ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
PHÒNG ĐĂNG KÝ KINH DOANH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 02 tháng 05 năm 2019

Số:



34734/19

GIẤY XÁC NHẬN

Về việc thay đổi nội dung đăng ký doanh nghiệp

Phòng Đăng ký kinh doanh: Thành phố Đà Nẵng
Địa chỉ trụ sở: Tầng 6 Tòa nhà Trung tâm hành chính, Số 24 Trần Phú, Phường
Thạch Thang, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng, Việt Nam
Điện thoại: 0236.3893701 - 0236.3821755 Fax: 0236.3829184
Email: dkkdskhd@danang.gov.vn Website: http://www.dkkd.danang.gov.vn

Xác nhận:

Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525
Mã số doanh nghiệp/Mã số thuế: 0400413354

Đã thông báo thay đổi nội dung đăng ký doanh nghiệp đến Phòng Đăng ký kinh doanh.

Thông tin của doanh nghiệp đã được cập nhật vào Hệ thống thông tin quốc gia về đăng ký doanh nghiệp như sau:

STT	Tên ngành	Mã ngành
1	Xây dựng nhà ở	4101
2	Chỉ tiết: Xây dựng công trình dân dụng	4101
3	Xây dựng nhà không ở	4102
4	Chỉ tiết: Xây dựng công trình công nghiệp	4102
5	Hoạt động kiến trúc và tư vấn kỹ thuật có liên quan	7110
6	Chỉ tiết: Tư vấn thiết kế, giám sát các công trình xây dựng	7110
7	Hoàn thiện công trình xây dựng	4330
8	Phân đoạn	4311
9	Chỉ tiết: Sản xuất mặt bằng; Nạo vét, bồi đắp mặt bằng, đào đắp nền, đào đắp công trình	4312
10	Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê	6810
11	Chỉ tiết: Đầu tư xây dựng các công trình cơ sở hạ tầng cụm dân cư, đô thị; Đầu tư xây dựng các công trình cơ sở hạ tầng trong khu công nghiệp. Mua bán nhà và dịch vụ chuyển quyền sử dụng đất	6810
12	Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng	4663
13	Chỉ tiết: Bán buôn vật liệu xây dựng, cấu kiện thép, cấu kiện bê tông đúc sẵn, bê tông nhựa; thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng	4663
14	Thoát nước và xử lý nước thải	3700
15	Thu gom rác thải không độc hại	3811
16	Vận tải hàng hóa bằng đường bộ	4933
17	Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét	0810
18	Chỉ tiết: Khai thác khoáng sản	0810
19	Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác	4520
20	Chỉ tiết: Sửa chữa xe máy, thiết bị thi công	4520
21	Dịch vụ đặt chỗ và các dịch vụ hỗ trợ liên quan đến quảng bá và tổ chức tua du lịch	7990
22	Chỉ tiết: Dịch vụ hỗ trợ liên quan đến quảng bá và tổ chức tua du lịch	7990
23	Xây dựng công trình thủy	4291
24	Chỉ tiết: Xây dựng các công trình thủy lợi	4291
25	Xây dựng công trình điện	4221
26	Chỉ tiết: Xây dựng các công trình đường điện dưới 35KV	4221
27	Xây dựng công trình đường bộ	4212(Chính)
28	Chỉ tiết: Xây dựng các công trình giao thông trong và ngoài nước (bao gồm: cầu, đường, sân bay, bến cảng,...)	4212(Chính)
29	Sản xuất bê tông và các sản phẩm từ bê tông, xi măng và thạch cao	2395
30	Chỉ tiết: Chế biến vật liệu xây dựng, cấu kiện thép, cấu kiện bê tông đúc sẵn, bê tông nhựa	2395
31	Xây dựng công trình công ích khác	4229
32	Kho bãi và lưu giữ hàng hóa	5210
33	Kho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác không kèm người điều khiển	7730
34	Cho thuê tài sản vô hình phi tài chính	7740
35	Dịch vụ lưu trú ngắn ngày	5510
36	Chỉ tiết: Khách sạn	5510

Nơi nhận:
- CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH 525, Địa chỉ: 673 Trường
Chính, Phường Hòa Phát, Quận Cẩm Lệ,
Thành phố Đà Nẵng, Việt Nam
- Lưu: Phạm Duy Cường.....

TRƯỞNG PHÒNG

Đoàn Việt Tiến

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG CHỈ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

Số: HCM-00011886

(Ban hành kèm theo Quyết định số 2224/QĐ-SXD-QLNGXD ngày 25/11/2022)

Tên tổ chức: CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp/Quyết định thành lập số: 0400413354

Ngày cấp: Đăng ký cấp lần đầu ngày 06/3/2002, thay đổi lần thứ 15 ngày 28/9/2021;

Nơi cấp: Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Đà Nẵng;

Tên người đại diện theo pháp luật:

Ông/Bà: Hồ Đình Thuận

Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị

Địa chỉ trụ sở chính: Số 673 Trường Chính, phường Hoà Phát, quận Cẩm Lệ,

thành phố Đà Nẵng

Số điện thoại: 02363681126

Số fax: 02363846119

Email: cienco525@gmail.com

Website: www.525.vn

Phạm vi hoạt động xây dựng:

1. Thi công công tác xây dựng công trình giao thông (đường bộ; cảng biển thủy nội địa);
Hạng II;
2. Thi công công tác xây dựng công trình dân dụng, nhà công nghiệp, công nghiệp
năng lượng, hạ tầng kỹ thuật (cấp nước, thoát nước), phục vụ nông nghiệp và
phát triển nông thôn (thủy lợi); Hạng III;
3. Thi công lắp đặt thiết bị vào công trình dân dụng, nhà công nghiệp, công nghiệp
năng lượng; Hạng III.

Chứng chỉ này có giá trị đến hết ngày: 25/11/2032/.

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 11 năm 2022

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ
XÂY DỰNG
Huyện Thanh Kiệt

BỘ XÂY DỰNG
CỤC QUẢN LÝ
HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG CHỈ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

Số: BXD-00011886

(Ban hành kèm theo Quyết định gia hạn số: 14/QĐ-HDXXD-DN ngày 14/4/2023)

Tên tổ chức: CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp/Quyết định thành lập số: 400413354

Ngày cấp: 06/3/2002.

Nơi cấp: Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Đà Nẵng.

Tên người đại diện theo pháp luật:

Ông/Bà: Hồ Đình Thuận

Chức vụ: Chủ tịch HĐQT

Địa chỉ trụ sở chính: 673 Trường Chính, phường Hòa Phát, quận Cẩm Lệ, thành phố Đà

Nẵng.

Số điện thoại: 0236.3681126

Số fax:

E-mail:

Website:

Phạm vi hoạt động xây dựng:

1. Thi công xây dựng công trình:

- Giao thông (cầu, đường bộ); Hạng I

Chứng chỉ này có giá trị đến hết ngày: 14/4/2033.

Hà Nội, ngày 14 tháng 4 năm 2023

CỤC QUẢN LÝ
HOẠT ĐỘNG
XÂY DỰNG
Hàng Quang Nhu

GIẤY CHỨNG NHẬN KIỂM ĐỊNH & THIẾT BỊ

CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP AN TOÀN THÀNH PHỐ
 TT: 40/Đ240/KĐ1 Yên Quán - Yên Phúc, P. Yên Quán, Q. Hà Đông, Hà Nội
 Chi nhánh Miền Nam: 25 Đường số 2, KĐT Vạn Phúc, P. HBP, Q. Thủ Đức, TP. HCM
 Web: <http://giaiphapanan.vn>, Email: tkacm@thanhpho.vn
 Hotline: 0933877968
 Số đăng ký chứng nhận: 100/GCN-KD, CNATXD-19.0001, 31/2019/GCNĐDK-BCT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
 Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

GIẤY CHỨNG NHẬN KIỂM ĐỊNH

(INSPECTION CERTIFICATE)
 Số (No): 03077 / 2021 / DTH

- Căn cứ chức năng nhiệm vụ của Công Ty Cổ Phần Giải Pháp An Toàn Thành Phố.
 (Base on functions and tasks of City Safety Solutions Joint Stock Company)
- Căn cứ vào việc kiểm tra kỹ thuật thiết bị tại hiện trường.
 (Base on the result inspection technique of present)

CÔNG TY CP GIẢI PHÁP AN TOÀN THÀNH PHỐ CHỨNG NHẬN
 (Certification City Safety Solutions Joint Stock Company)

- Thiết bị (Equipment): MÁY ĐÀO BÀNH XÍCH
 Mã hiệu (Model): KOBELCO SK200-6
 Số khung (Chassis No.): YQ10-05560
 Năm chế tạo (Date): N/A
- Nhà chế tạo (Manufacturer): Nhật Bản
 Số máy (Engine No.): 6D34-104397
 Biển số (N° Plate): 43XA-1143

Giao nhận
 0.0 m³

CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP AN TOÀN THÀNH PHỐ
 Trụ Sở: TT14-D16(244) KĐT Vạn Quán - Yên Phúc, P. Văn Quán, Q. Hà Đông, Hà Nội
 Chi nhánh Miền Nam: 25 Đường số 2, KĐT Vạn Phúc, P. HBP, Q. Thủ Đức, TP. HCM
 Số đăng ký chứng nhận: 100/GCN-KD, CNATXD-19.0001, 31/2019/GCNĐDK-BCT
 Hotline: 0933877968

1. Cơ sở (Client): **CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH**
 Địa chỉ (Add): 673 Trường Chinh, P. Hoà Phát, Q. Cẩm Lệ, TP. Đà Nẵng

2. Đối tượng (Job under): **CÁN TRỤC BÀNH XÍCH**
 Mã hiệu (Code): NIPPON SHARY
 Số khung (Chassis No): 9088
 Số máy (Engines No): EMI100-21772
 Năm chế tạo (Date): 01/1994
 Nhà chế tạo (Locally made): Nhật Bản

- Đặc tính kỹ thuật (Technical properties):
 - Trọng tải thiết kế (Design Cap.): 50,0
 - Trọng tải làm việc (Work Cap.): ≤ 1
 - Móc phụ (auxiliary hook): 6
 - Tầm với (Aperture): 7
 - Vận tốc nâng (lifting speed): 7
 - Độ cao nâng (lifting height): 7
 - Công dụng (Uses): 7

Lắp đặt tại (Pos.): Phục vụ lưu động
 Đã được kiểm định định kỳ đạt yêu cầu
 (Aperiodic of review of inspection in the inspection)
 03074 / 2021 / DTH ngày 01 tháng 01
 Tem kiểm định số (Inspection label number): 01 /
 Thời hạn kiểm định lần tới: 01 /
 (The next safety inspection time)

(*) Với điều kiện tổ chức, cá nhân sử dụng phải tuân thủ các quy định về sử dụng và bảo quản quy định tại quy chuẩn kỹ thuật và nhà sản xuất.

CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP AN TOÀN THÀNH PHỐ
 Trụ Sở: TT14-D16(244) KĐT Vạn Quán - Yên Phúc, P. Văn Quán, Q. Hà Đông, Hà Nội
 Chi nhánh Miền Nam: 25 Đường số 2, KĐT Vạn Phúc, P. HBP, Q. Thủ Đức, TP. HCM
 Số đăng ký chứng nhận: 100/GCN-KD, CNATXD-19.0001, 31/2019/GCNĐDK-BCT
 Hotline: 0933877968

1. Cơ sở (Client): **CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525**
 Địa chỉ (Add): 673 Trường Chinh, P. Hoà Phát, Q. Cẩm Lệ, TP. Đà Nẵng

- Mã hiệu (Code): CÁN TRỤC BÀNH XÍCH
- Số khung (Chassis No): IHI CCH400
- Số máy (Machine No): 25286
- Năm chế tạo (Date): ER100 10016
- Nhà chế tạo (Locally made): N/A
- Đặc tính kỹ thuật (Technical properties):
 - Trọng tải thiết kế (Design Cap.): 40 tấn
 - Trọng tải làm việc (Work Cap.): ≤ 18,0 tấn/6,0 m; 2,4 tấn/26m
 - Tầm với (Aperture): 6,0 ÷ 26 m
 - Vận tốc nâng (lifting speed): 0 ÷ 40 m/ph
 - Độ cao nâng (lifting height): 27 m
 - Công dụng (Uses): Nâng chuyển tải

Lắp đặt tại (Pos.): Phục vụ lưu động theo công trình
 Đã được kiểm định định kỳ đạt yêu cầu theo biên bản kiểm định số:
 (Aperiodic of review of inspection in the inspectional report number)
 04424 / 2021 / DTH ngày 11 tháng 10 năm 2021
 Tem kiểm định số (Inspection label number): 04424
 Thời hạn kiểm định lần tới: 11 / 10 / 2022 (*)
 (The next safety inspection time)

TP. Hà Nội, ngày 12 tháng 10 năm 2021
 (Director)



PHÓ GIÁM ĐỐC
 Nguyễn Đình Chi

(*) Với điều kiện tổ chức, cá nhân sử dụng phải tuân thủ các quy định về sử dụng và bảo quản quy định tại quy chuẩn kỹ thuật và nhà sản xuất.

CÔNG TY CỔ PHẦN GIẢI PHÁP AN TOÀN THÀNH PHỐ

Trụ sở: TT14-D16(244) KĐT Văn Quán - Yên Phúc, P. Văn Quán, Q. Hà Đông, Hà Nội
Chi nhánh Miền Nam: 25 Đường số 2, KĐT Văn Phúc, P. HBP, Q. Thủ Đức, TP. HCM
Số đăng ký chứng nhận: 100/GCN-KD, CNATXD-19.0001, 31/2019/GCNDDK-BCT
Hotline: 0933877968

1. Cơ sở (Client): **CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525**
Địa chỉ (Add): 673 Trường Chinh, P. Hoà Phát, Q. Cẩm Lệ, TP. Đà Nẵng

2. Đối tượng (Job under):
- Mã hiệu (Chassis No): **III CCH500**
 - Số máy (Engines No): **26503**
 - Năm chế tạo (Date): **1983**
 - Nhà chế tạo (Locally made): **PE6-023228**
 - Đặc tính kỹ thuật (Technical properties):
 - Trọng tải thiết kế (Design Cap): **35000**
 - Trọng tải làm việc (Work Cap): **25000**
 - Móc phụ (auxiliary hook)
 - Tầm với (Aperture)
 - Vận tốc nâng (lifting speed)
 - Độ cao nâng (lifting height)
 - Công dụng (Uses)
 - Phục vụ lưu động

Lắp đặt tại (Pos): **Phục vụ lưu động**
Đã được kiểm định định kỳ đạt yêu cầu
(A periodic of review of inspection in the inspect
03075 / 2021 / DTH ngày 02 tháng 07 năm 2021)
Tem kiểm định số (Inspection label)
Thời hạn kiểm định lần tới: 02 tháng 07 năm 2022
(The next safety inspection time)

(*) Với điều kiện tổ chức, cá nhân sử dụng phải tuân thủ các quy định về an toàn và bảo quản

Vị trí lắp đặt: **Kho công ty- 54 Trường Sơn- Đà Nẵng**
Đã được kiểm định bất thường, đạt yêu cầu
20.30.05530 /KDXD-TBN, ngày 15 tháng 12 năm 2020
Tem kiểm định số: 20.30.05530
Giấy CN kết quả kiểm định có hiệu lực đến: 15 tháng 12 năm 2021

* Với điều kiện tổ chức, cá nhân sử dụng phải tuân thủ các quy định về an toàn và bảo quản



BỘ XÂY DỰNG
CÔNG TY CỔ PHẦN KIỂM ĐỊNH KỸ THUẬT, AN TOÀN VÀ TƯ VẤN XÂY DỰNG
CONSTRUCTION CONSULTANT AND SAFETY TECHNIQUE INSPECTION JSC
Trụ sở chính: 243A Đà La Thành - Q. Đống Đa - Hà Nội
Chi nhánh HCM: 14 Kỳ Đồng - Quận 3 - TP. Hồ Chí Minh
Chi nhánh Đà Nẵng: 20 Nguyễn Lê Trạch - Q. Hải Châu - TP. Đà Nẵng
Số đăng ký chứng nhận: 03/GCN-KD, CNATXD-19.0001, 31/2019/GCNDDK-BCT
Tel: 024.3852.7102 Fax: 024.3574.0655
Tel: 028.3843.9864 Fax: 028.3546.5407
Tel: 0236.363.9878 Fax: 0236.363.9878
Website: www.incosaf.com.vn



I. TỔ CHỨC, CÁ NHÂN SỬ DỤNG:

Tên đơn vị sử dụng: **CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525**
Trụ sở chính: **673 Trường Chinh- Hòa Phát- Cẩm Lệ- Đà Nẵng**

II. ĐỐI TƯỢNG KIỂM ĐỊNH:

- Tên đối tượng kiểm định: **Cần trục bánh xích**
- Mã hiệu: **KOBELCO 7045**
- Số chế tạo: **6D15-777115/24988**
- Nhà chế tạo: **Nhật Bản**
- Năm sản xuất: **2000**
- Đặc tính kỹ thuật:
- Tải trọng thiết kế (max): **45 Tấn**
- Tải trọng thực tế (max): **30 Tấn**
- Tầm với: **4,5 ÷ 20 m**
- Vận tốc nâng: **0 ÷ 70 m/ph**
- Vận tốc d/c máy trục: **0 ÷ 1,4 m/ph**
- Chiều cao nâng: **12 m**
- Vận tốc quay: **0 ÷ 4,0 m/ph**

BỘ XÂY DỰNG

CÔNG TY CỔ PHẦN KIỂM ĐỊNH KỸ THUẬT, AN TOÀN VÀ TƯ VẤN XÂY DỰNG
CONSTRUCTION CONSULTANT AND SAFETY TECHNIQUE INSPECTION JSC
Trụ sở chính: 243A Đà La Thành - Q. Đống Đa - Hà Nội
Chi nhánh HCM: 14 Kỳ Đồng - Quận 3 - TP. Hồ Chí Minh
Chi nhánh Đà Nẵng: 20 Nguyễn Lê Trạch - Q. Hải Châu - TP. Đà Nẵng
Số đăng ký chứng nhận: 03/GCN-KD, CNATXD-19.0001, 31/2019/GCNDDK-BCT
Tel: 024.3852.7102 Fax: 024.3574.0655
Tel: 028.3843.9864 Fax: 028.3546.5407
Tel: 0236.363.9878 Fax: 0236.363.9878
Website: www.incosaf.com.vn



I. TỔ CHỨC, CÁ NHÂN SỬ DỤNG:

Tên đơn vị sử dụng: **CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 525**
Trụ sở chính: **673 Trường Chinh- Hòa Phát- Cẩm Lệ- Đà Nẵng**

II. ĐỐI TƯỢNG KIỂM ĐỊNH:

- Tên đối tượng kiểm định: **Cần trục bánh xích**
- Mã hiệu: **HITACHI KH100-2**
- Số chế tạo: **DS50-92981/180-755**
- Nhà chế tạo: **Nhật Bản**
- Năm sản xuất: **1981**
- Đặc tính kỹ thuật:
- Tải trọng thiết kế (max): **30 Tấn**
- Tải trọng thực tế (max): **30 Tấn**
- Tầm với: **3,0 ÷ 9,6 m**
- Vận tốc nâng: **35/70 m/ph**
- Vận tốc d/c máy trục: **0 ÷ 1,4 m/ph**
- Chiều cao nâng: **12 m**
- Vận tốc quay: **0 ÷ 4,0 m/ph**

Vị trí lắp đặt: **Kho công ty- 54 Trường Sơn- Đà Nẵng**

Đã được kiểm định bất thường, đạt yêu cầu theo biên bản kiểm định số:

20.30.05529 /KDXD-TBN, ngày 15 tháng 12 năm 2020

Tem kiểm định số: 20.30.05529

Giấy CN kết quả kiểm định có hiệu lực đến: ngày 15 tháng 12 năm 2021 (*)

Đà Nẵng, ngày 16 tháng 12 năm 2020

CÔNG TY CỔ PHẦN INCOSAF
CHI NHÁNH ĐÀ NẴNG



GIÁM ĐỐC
Dương Kim Ái

* Với điều kiện tổ chức, cá nhân sử dụng phải tuân thủ các quy định về an toàn và bảo quản



BẢN XÁC NHẬN HOÀN THÀNH THI CÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

THE SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

Đà Nẵng, ngày 29 tháng 11 năm 2024

Da Nang, 29th Nov 2024

BẢN XÁC NHẬN HOÀN THÀNH THI CÔNG CONSTRUCTION COMPLETION CERTIFICATE

Kính gửi: - Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận
- Công ty Kumho Engineering & Construction Co., Ltd
To: - Project Management Unit My Thuan
- Kumho Engineering and Construction Co., Ltd

Căn cứ Hợp đồng thi công số: **1979/PMUMT-HĐKT ngày 13/07/2022** giữa Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận và Công ty Kumho Engineering & Construction Co., Ltd về việc thi công Gói thầu CW1: Xây dựng cầu Nhơn Trạch và Đường dẫn (Km10+000 - Km12+600), Dự án thành phần 1A của Dự án đầu tư xây dựng đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch Giai đoạn 1 thuộc đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh.

Pursuant to Civil work contract No. 1979/PMUMT-HĐKT dated July 13th 2022 between Project Management Unit My Thuan and Kumho Engineering and Construction Co.,Ltd Company for implementation of Package CW1: Construction of Nhon Trach Bridge and Approach Roads (Km10+000 - Km12+600), Component 1A of Tan Van - Nhon Trach road construction project phase 1 under Ho Chi Minh City Ring Road No.3.

Căn cứ Hợp đồng thầu phụ số **TVNT/SUB/002 ngày 19/11/2022**; Phụ lục hợp đồng số **01 ngày 22/8/2023** và Phụ lục hợp đồng số **02 ngày 07/09/2023** giữa Công ty Kumho Engineering & Construction Co., Ltd và Công ty Cổ phần Xây dựng công trình 525 về việc thi công “Xây dựng cầu chính và cầu dẫn phía Đồng Nai”, Gói thầu CW1: Xây dựng cầu Nhơn Trạch và Đường dẫn (Km10+000 - Km12+600), Dự án thành phần 1A của Dự án đầu tư xây dựng đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch Giai đoạn 1 thuộc đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh.



Pursuant to Subcontract Agreement No. TVNT/SUB/002 dated November 19th 2022; Contract addendum No.01 dated August 23th 2023 and Contract addendum No.02 dated September 07th 2023 between Kumho Engineering and Construction Co.,Ltd and Civil Engineering construction JSC No.525 Company for implementation of “Main Bridge and approach bridge construction on Dong Nai side”, under Package CW1: Construction of Nhon Trach Bridge and Approach Roads (Km10+000 - Km12+600), Component 1A of Tan Van - Nhon Trach road construction project phase 1 under Ho Chi Minh City Ring Road No.3.

Căn cứ công văn số: **2627/PMUMT-KHTH ngày 22 tháng 09 năm 2022** của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận về việc chấp thuận Công ty Cổ phần xây dựng công trình 525 là nhà thầu phụ thi công “Xây dựng cầu chính và cầu dẫn phía Đồng Nai”, Gói thầu CW1: Xây dựng cầu Nhơn Trạch và Đường dẫn (Km10+000 - Km12+600), Dự án thành phần 1A của Dự án đầu tư xây dựng đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch Giai đoạn 1 thuộc đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh.

Pursuant to Official Dispatch No. 2627/PMUMT-KHTH dated September 22th 2022 of Project Management Unit My Thuan on approving Civil Engineering construction JSC No.525 as the subcontractor for implementation of "Main Bridge and approach bridge construction on Dong Nai side", under Package CW1: Construction of Nhon Trach Bridge and Approach Roads (Km10+000 - Km12+600), Component 1A of Tan Van - Nhon Trach road construction project phase 1 under Ho Chi Minh City Ring Road No.3.

Căn cứ vào biên bản nghiệm thu của khối lượng hoàn thành của IPC31 giữa Công ty Cổ phần Xây dựng công trình 525 và Công ty Kumho Engineering and Construction Co., Ltd.

Pursuant to the acceptance minutes of the completed quantities of IPC31 between Civil Engineering construction JSC No.525 Company and Kumho Engineering and Construction Co., Ltd.

Công ty Cổ phần Xây dựng công trình 525 kính đề nghị Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận và Công ty Kumho Engineering and Construction Co., Ltd xác nhận nội dung như sau:

Civil Engineering construction JSC No.525 Company, hereby, respectfully request the Project Management Unit My Thuan and Kumho Engineering and Construction Co., Ltd confirmatio the content as follows:

1. Tổng giá trị xây lắp của công trình : 405.216.240.000 đồng
Total construction value of the project : 405.216.240.000 VND
2. Tổng giá trị hoàn thành đến ngày 28/11/2024 (đến IPC31): 331.808.170.276 đồng
Total value completed to date 28/11/ 2024 (Until IPC31): 331.808.170.276 VND
3. Phạm vi công việc: Cầu chính: Bệ, thân trụ: P18; Thi công phần đúc hẫng: 1/2 nhịp P18-P19, nhịp P17-P18; và toàn bộ cầu dẫn phía Đồng Nai.

Scope of work: Main bridge: Column, head stock: P18; Superstructure: 1/2 Span P18-P19, Span P17-P18; And approach bridge on Dong Nai side.

ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ
REPRESENTATIVE OF EMPLOYER



Diệp Bảo Tuấn



ĐẠI DIỆN NHÀ THẦU CHÍNH
REPRESENTATIVE OF CONTRACTOR



KOO JA KYOUNG
PROJECT MANAGER

ĐẠI DIỆN NHÀ THẦU PHỤ
REPRESENTATIVE OF SUB-CONTRACTOR



TỔNG GIÁM ĐỐC
Nguyễn Loan Cường

MỘT SỐ HÌNH ẢNH HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY



Chủ tịch nước Trần Đức Lương thăm và tặng quà cho CBCNV Công ty 525 tại công trường đường Hồ Chí Minh



Phó thủ tướng Nguyễn Sinh Hùng trao bằng khen cho các đơn thuộc Tổng Công ty XDCTGT 5 nhân dịp 40 năm thành lập



Đại hội Đại biểu cổ đông Công ty 525 năm 2007



Lễ trao nhà tình nghĩa



Thủ Tướng Chính Phủ Phạm Minh Chính thăm và chỉ đạo tại Dự Án Cầu Nhon Trạch do Cienco 525 thi công



Thủ Tướng Chính Phủ Phạm Minh Chính tặng quà cho các nhà thầu tại Dự Án thi công Cầu Nhon Trạch



Tập thể CB-CNV Cienco 525 du lịch Nha Trang năm 2023

525

VỚI ĐỐI TÁC CHIẾN LƯỢC



Tên đầy đủ : **CÔNG TY CỔ PHẦN TẬP
ĐOÀN MẶT TRỜI (TẬP
ĐOÀN SUNGROUP)**

Tên tiếng anh : SUNGROUP

Tầng 9, tòa nhà ACB, 218 Bạch Đằng, quận hải
châu, thành phố đà nẵng, việt nam



Tên đầy đủ : **CÔNG TY TNHH CẢNG
QUỐC TẾ THỊ VẢI (TVP)**

Tên tiếng anh : TVP

Khu Phố Quảng Phú , Phường Phú Mỹ, Thị Xã
Phú Mỹ, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Việt Nam



Tên đầy đủ : **CÔNG TY TNHH THƯƠNG
MẠI VÀ XÂY DỰNG
TRUNG CHÍNH**

Tên tiếng anh : TRUNG CHINH TC CO., LTD

Tầng 3 nhà a1+a2 khu văn phòng và nhà ở cao
cấp vinaconex1, số 289a đường huyết duy tiến,
phường trung hoà, quận cầu giấy, thành phố hà
nội, việt nam

KUMHO E&C

Tên đầy đủ : **CÔNG TY KUMHO
ENGINEERING &
CONSTRUCTION**

Tên tiếng anh : KUMHO E&C

Tầng 11 Trung Tâm Thương Mại Daeha, 360, Kim
Mã, Q. Ba Đình Hà Nội



Tên đầy đủ : **CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ
VẤN VÀ XÂY DỰNG PHÚ
XUÂN**

Tên tiếng anh : PHUXUAN CONS.,JSC

106 Ngõ Hoàng 6A, Đường Phạm Văn Đồng,
Phường Cổ Nhuế 1, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội



NGÂN HÀNG TMCP ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN VIỆT NAM

Tên đầy đủ : **NGÂN HÀNG THƯƠNG
MẠI CỔ PHẦN ĐẦU TƯ VÀ
PHÁT TRIỂN VIỆT NAM**

Tên tiếng anh : BIDV

Tháp Bidv, Số 35 Phố Hàng Vôi, Phường Lý Thái
Tổ, Quận Hoàn Kiếm, Thành Phố Hà Nội

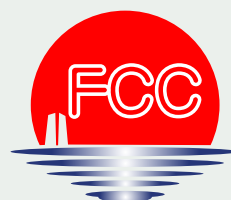


PHAN VŨ

Tên đầy đủ : **CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU
TƯ PHAN VŨ**

Tên tiếng anh :

Tầng 3, Phòng 3.15 Khu I, Tòa Nhà The Prince
Residence, Số 19-21 Nguyễn Văn Trỗi, Phường
12, Quận Phú Nhuận, Thành Phố Hồ Chí Minh



Tên đầy đủ : **CÔNG TY TNHH XÂY
DỰNG FICO-COREA**

Tên tiếng anh : FCC

Tầng 6, Tòa nhà Green Country, Số 1 Đường 81,
Phường Tân Quy, Quận 7, TPHCM



Tên đầy đủ : **CÔNG TY CỔ PHẦN BÊ
TÔNG 620 CHÂU THỚI**

Tên tiếng anh :

Ấp Mỹ Hưng, Xã Mỹ Hòa, Thị xã Bình Minh, Tỉnh
Vĩnh Long



Tên đầy đủ : **CÔNG TY CỔ PHẦN CẦU
ĐƯỜNG K32**

Tên tiếng anh : K32 JSC

49/56/26 Trịnh Đình Trọng, Phường Phú Trung,
Quận Tân Phú, TP Hồ Chí Minh



EST.  1975

CIENCO 525

-  673 Trường Chinh, Phường An Khê, TP. Đà Nẵng
-  (0236) 368 1126 - (0236) 384 6478 - (0236) 367 0031
-  (0236) 384 6119
-  cienco525@gmail.com
-  www.525.vn